

Zitting van de gemeenteraad 08 maart 2021

Aanwezig	Lore Michiels, Voorzitter Bert Moyaers, Burgemeester Mark Vanleeuw, Marijke Berden, Gert Vandersmissen, Guido Ector, Schepenen Bart Gruyters, toegevoegd schepenen - voorzitter Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst Noel Vandenrijt, Lo Guypen, Sofie De Waele, Jimmy Graulus, Karolien Grosemans, Toon Durwael, Evi Appeltans, Wim Hayen, Danny Jammers, Tim Raskin, Johnny Franssen, Gunter De Ryck, Ludo Knaepen, Michel Laenen, Karel Lavigne, Merja Stiers, Raadsleden Bart Bastijns, Plaatsvervangend Algemeen Directeur
Verontschuldigd	Nathalie Creten, Algemeen Directeur
Afwezig	/

DE GEMEENTERAAD

In toepassing van artikel 31 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, zoals gewijzigd, wordt volgend agendapunt toegevoegd door raadslid Danny Jammers namens de N-VA-fractie:

- Onveilige verkeerssituatie aan Campus Amandina

In toepassing van artikel 31 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, zoals gewijzigd, wordt volgend agendapunt toegevoegd door raadslid Karolien Grosemans namens de N-VA-fractie:

- Zomerscholen in Herk-de-Stad

In toepassing van artikel 31 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, zoals gewijzigd, worden volgende agendapunten toegevoegd door raadslid Johnny Franssen namens de N-VA-fractie:

- Verkeerssituatie Grote Baan
- Grondwaterwinning Olmenhof

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, zoals gewijzigd, wordt volgend agendapunt toegevoegd door raadslid Gunter De Ryck namens de Groenfractie:

- Subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen

In toepassing van artikel 31 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, zoals gewijzigd, wordt volgend agendapunt toegevoegd door raadslid Gunter De Ryck namens de Groenfractie:

- Projectsubsidies voor fietsinfrastructuur

Deze punten worden behandeld na de afhandeling van de gewone agenda in open zitting.

Openbaar

Vorig verslag

1 Goedkeuring vorig verslag.

Feiten en context

Gelet op de ontwerpnotulatie van de gemeenteraad van 8 februari 2021;

Wettelijke motivering

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het voorinzagerecht;

Na beraadslaging;

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

De ontwerpnotulen van de gemeenteraad van 8 februari 2021 zonder opmerkingen goed te keuren.

Secretariaat

2 Mara Steegmans:toelichting bij het buurtanalyserapport over Schakkebroek in het kader van het project Buurtgerichte Zorg.

Beslissing:

3 Buurtanalyserapport en actieplan Buurtgerichte Zorg Schakkebroek.

Inhoudelijke motivering

Buurtanalyserapport

Overwegende dat het buurtanalyserapport Schakkebroek bestaat uit:

- een kwantitatieve analyse op basis van verzameld cijfermateriaal rond demografie, wonen, inkomen en werksituatie, maatschappelijke dienstverlening, sociale kaart en mobiliteit uit diverse databanken;
- een kwalitatieve analyse op basis van vier buurtbabbels, een aantal individuele en groeps gesprekken met in totaal 42 inwoners en individuele interviews met 14 professionals (verpleegkundigen, apotheker, kinesisten, wijkagent...) en 14 sleutelfiguren uit het lokale verenigings- en buurtleven;

Overwegende dat uit dit analyserapport volgende zaken in het oog springen:

- 1) 65% van de gezinssamenstelling zijn koppels en 33% zijn alleenstaanden of éénoudergezinnen, vooral die laatste groep verdient meer beleidsaandacht;
- 2) de volgende jaren neemt de vergrijzing toe. Momenteel is de groep 40-59-jarigen de grootste bevolkingsgroep;
- 3) Inwoners wonen graag in Schakkebroek, ze zijn honkvast; nieuwkomers worden snel aanvaard; er is een grote vorm van zelfredzaamheid aanwezig;
- 4) inzake bewoning zijn er weinig verschillende woonvormen en sociale woningen;
- 5) inzake allerlei dienstverlening en vrijetijdsbeleving (kinderen) gaan Schakkebroekenaren makkelijker eerst naar Nieuwerkerken of Stevoort;
- 5) inzake maatschappelijke kwetsbaarheid valt de grotere schoolse achterstand bij lagere schoolleerlingen op en een grotere vraag naar schooltoelage binnen het secundair onderwijs;
- 6) het grotere aantal 65-plussers met een verhoogde tegemoetkoming en tegelijk de geringe vraag naar maatschappelijke dienstverlening;
- 7) Er is nood aan ontmoetingsplaatsen en -activiteiten; het dorpscentrum is aan een opwaardering toe; de Amandinazaal is slecht toegankelijk;
- 8) Zowel het totale hulpverleningsaanbod, als het specifieke aanbod van het OCMW (en De Cirkel) is beperkt gekend; eens de weg naar het OCMW gevonden is men wel tevreden over de dienstverlening;
- 9) het zeer beperkte aanbod aan openbaar vervoer en het onvoldoende gekend zijn van de mindermobielen centrale maakt dat Schakkebroekenaren voor hun verplaatsingen in eerste instantie aangewezen zijn op een eigen wagen;
- 10) er is een gebrek aan fietspaden, fietssuggestiestroken en verkeersremmende maatregelen;

Terugkoppeling binnen Schakkebroek

Overwegende dat tijdens de organisatie van de verschillende inspraakmomenten bleek dat corona echt wel een grote spelbreker is;

Overwegende de belofte om enerzijds de resultaten van de buurtanalyse terug te koppelen en anderzijds een engagement/draagvlak te verkrijgen i.f.v. de realisatie van een aantal verbeteracties;

Overwegende het voorstel om deze terugkoppeling in beperkte groepjes te organiseren zodra dergelijke beperkte bijeenkomsten terug mogelijk zijn in het kader van de bestrijding van het coronavirus;

Actieplan

Overwegende om waar en indien mogelijk verbeteracties steeds in samenspraak/ in samenwerking met lokale bewoners, verenigingen en clubs... uit te voeren en dit bij voorkeur in een structureel en duurzaam verband;

Overwegende dat het absoluut niet de bedoeling is om met een gemeentelijk aanbod in de plaats te treden van het lokale aanbod van verenigingen, inwoners...;

Overwegende het voorstel om in 2021 volgende acties op te zetten:

- 1) onderzoeken van de mogelijkheden om een mobiel dienstverleningspunt te organiseren naar het voorbeeld van De Klapbus in Halen;
- 2) een decentrale organisatie van de Buitenspeeldag op woensdag 21 april waarbij in de basisscholen in ieder kerkdorp voor een aanbod voor de kinderen van dat kerkdorp zal worden gezorgd;
- 3) i.s.m. dansschool Dance Images: een interactieve wandeling (ca. 5km) door Schakkebroek tijdens de krokusvakantie waarbij wandelaars via een QR-code op een vijftal locaties een choreografie van leerlingen van de balletschool kunnen zien (opgenomen op diezelfde locatie);
- 4) organisatie van minstens één workshop op een locatie in Schakkebroek in het kader van de realisatie van een Herkse wensboom (kinderen en ouders maken letterlijk samen een boom, hieraan gekoppeld wordt voorzien in een buurt koffie/babbeltafel);
- 5) op een speelse en creatieve manier een bevraging organiseren naar kinderen van de lagere school naar hun noden en behoeften (vooral rond sport & spel);
- 6) uitgave van een brochure met overzicht van zowel het professionele zorg- en hulpverleningsaanbod als het aanbod van het OCMW en dienstencentrum De Cirkel;
- 7) in overleg met voetbalclub VC Amandina de mogelijkheden onderzoeken om de voetbalaccommodatie te gebruiken voor sport- en kinderactiviteiten;
- 8) uitwerken en uitrollen van het systeem van doorverwijskaartjes over heel de gemeente (in een breed netwerk met allerlei eerstelijnsbuitendienstverleners);
- 9) inzake verkeersveiligheid: het uitvoeren van de geplande projecten aan de Amandinaweg en Rode Kruisstraat. Ter informatie: volgende projecten werden recent uitgevoerd: verbetering voetpaden in de wijk, aanleg fietssuggestiestroken in de Schoolstraat en voorzien van verkeersremmende maatregelen in Terbermenweg
- 10) de nood aan een goede verbinding via het openbaar vervoer tussen Schakkebroek en Herk centrum wordt als belangrijk aandachtspunt meegenomen naar de vervoersregio Limburg waar gewerkt wordt aan een nieuw systeem van basismobiliteit;

Overwegende dat volgende acties verder moeten worden onderzocht rekening houdend met het oog om ze structureel en duurzaam uit te bouwen en dat ze eveneens elders kunnen worden ingezet (in de veronderstelling dat een aantal vaststellingen uit de buurtanalyse van Schakkebroek vermoedelijk ook van toepassing zijn op andere kerkdorpen):

- 11) organisatie van een burendag waarbij nieuwe inwoners enerzijds (centraal) kennis maken met een aantal gemeentelijke diensten en anderzijds (decentraal) kennis maken met het vrijetijdsaanbod in hun kerkdorp;
- 12) uitwerken en geleidelijk implementeren van een systeem met zitdagen op locatie (in eerste instantie van OCMW en De Cirkel) en/of een buurtantennewerking. Dit betekent een gezond evenwicht vinden met de bestaande manier van werken waarbij inwoners nog vooral via een afspraak in het OCMW worden geholpen, De Cirkel een aanbod heeft in het eigen gebouw gecombineerd met het meer en meer proactief bezoeken van mensen aan huis. Dit is een proces van lange adem dat best geleidelijk aan gebeurt;
- 13) organisatie van kleinschalige kinderactiviteiten door de vrijetijdsdiensten (bij voorkeur in samenwerking met lokale verenigingen/clubs);
- 14) organisatie van een dorpsrestaurant;
- 15) verder zetten van het lopende project i.s.m. basis- en tienerschool Herx rond schoolachterstandsproblematiek met andere basisscholen;
- 16) opvolgen, evalueren en bijsturen van het systeem van doorverwijskaartjes in heel de gemeente (in een breed netwerk met allerlei eerstelijnsbuitendienstverleners);

Overwegende dat de voorgestelde acties kunnen worden bijgestuurd op basis van feedback enerzijds en de opname van een concreet engagement anderzijds door inwoners en/of verenigingen van Schakkebroek;

nieuwe ontmoetingslocaties?

Overwegende de lopende gesprekken met de kerkfabriek Schakkebroek en de vzw Parochiale Werken met het oog op de realisatie van een aantal wooneenheden en een nieuwe parochiezaal/fuifzaal in het centrum van Schakkebroek;

Overwegende dat het renovatiedossier van het Amandinahuis is gestart;

Overwegende dat beide projecten niet los van elkaar worden gezien en de finale invulling op elkaar zal worden afgestemd;

Volgende stap

Overwegende dat ondanks corona de mix aan gespreks- en bevragsingsmethodieken functioneert;

Overwegende dat de combinatie van de analyse van een aantal cijfers en de bevragingen een goed beeld op leveren van de betrokken deelgemeente;

Overwegende dat in een volgende fase Scholen onder de loep wordt genomen;

Wettelijke motivering

Gelet op actie 1.5.5. i.v.m. de ontwikkeling en uitrol van buurtgerichte zorg uit het meerjarenplan goedgekeurd door de gemeenteraad van 9 december 2019;

Gelet op het decreet voor de lokale dienstencentra van 15 februari 2019;

Gelet op het decreet sociaal beleid van 9 februari 2018;

Gelet op de schepencollegebeslissing van 6 juli 2020 om het project Buurtgerichte Zorg te starten in Schakkebroek;

Beslissing:

Artikel 1.

Kennis te nemen van het buurtanalyserapport van Schakkebroek opgemaakt in het kader van het project Buurtgerichte Zorg;

Artikel 2.

Kennis te nemen van het actieplan voor Schakkebroek in het kader van het project Buurtgerichte Zorg;

Artikel 3.

Enkele terugkoppelmomenten te organiseren zodra de veiligheidsmaatregelen in het kader van de bestrijding van het coronavirus Covid-19 fysieke bijeenkomsten in (beperkte) groepen toelaten;

Artikel 4.

Onderhavig raadsbesluit in toepassing van artikel 286 tot en met 288 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, mee te delen aan de Heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering wordt overgemaakt aan:

- dienstencentrum De Cirkel,
- het OCMW.

Grondgebiedszaken

TD-P

4

Goedkeuring addendum aan het goedgekeurd projectcontract Fluvius 'herinrichting politiegebouw tot nieuw administratief centrum (NAC)'.

Feiten en context

Overwegende bij beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 10.04.2017 een traject dienstverlening is goedgekeurd;

Overwegende de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 26.06.2017 waarbij de kernprincipes van een toekomstige dienstverlening zijn goedgekeurd;

Overwegende de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 03.10.2017 waarbij principieel is beslist om Markt 19 aan te kopen en één globaal ontwikkelingsplan te voorzien voor het politiegebouw, doorgangs-/belevingsplein en Markt 19;

Overwegende bij beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 14.06.2018 de opdracht 'Uitvoeren van een service designtraject voor de optimalisatie van de dienstverlening voor Herk-de-Stad' werd gegund aan Studio Dott, Klokstraat 12 te 2600 Berchem;

Overwegende de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 01.10.2018 waarbij is kennis genomen van de eerste twee fases van het traject dienstverlening;

Overwegende het besluit van het college van 19 juni 2019 houdende de opdracht aan Fluvius om zo snel mogelijk een projectvoorstel uit te werken voor de begeleiding van het verbouwingsproces, met inbegrip van een duidelijke kostenraming en timing waarbij er dient rekening te worden gehouden met randvoorwaarden;

Overwegende dat het service designtraject voor de optimalisatie van de dienstverlening voor Herk-de-Stad door Studio Dott verder uitgewerkt werd, meer bepaald: er is een beeld van een geïntegreerde, kwaliteitsvolle en geoptimaliseerde dienstverlening van gemeente en OCMW die worden samengevoegd tot één organisatie op één site, te koppelen aan een architecturale vertaling voor de nieuwe huisvestingssite waarin klanten en medewerkers een vriendelijke omgeving wordt aangeboden. Deze informatie werd meegenomen als randvoorwaarde tijdens de opmaak van het projectvoorstel door Fluvius;

Overwegende de voorstellen die door Fluvius werden uitgewerkt en opties die in het verbouwingsprogramma kunnen opgenomen worden;

Overwegende de toelichting bij deze voorstellen door Fluvius aan een delegatie van het schepencollege op vrijdag 13 december 2019;

Overwegende de beslissing van het schepencollege op de zitting van 30 december 2019 waarbij kennis genomen werd van de projectvoorstellen en besloten werd om in januari het bouwprogramma te bepalen;

Overwegende de aanstelling van Fluvius als studie bureau voor herinrichting politiegebouw tot nieuw administratief centrum (NAC) op de gemeenteraad van 18 mei 2020;

Gelet op de bekrachtiging van de plannen voor aanvraag omgevingsvergunning door het college van burgemeester en schepenen op maandag 2/02/2021;

Inhoudelijke motivering

Overwegende dat op de gemeenteraad van 18 mei 2020 Fluvius aangesteld werd voor de uitvoering van een studieopdracht voor nieuwbouw/verbouwing Oud Politiegebouw tot Nieuw Administratief Centrum, volgens onderstaand plan van aanpak:

Overwegende dat hiervoor een gefaseerde aanpak voor de uitrol van het project wordt voorgesteld:

- *Fase 1, future proof maken van het oude politiegebouw in functie van de huisvesting van gemeente en OCMW-diensten (2020-2022)*
 - *Hierbij wordt vooral ingezet op de technieken en het dak (vernieuwing na bijkomende isolatie), niet op rest van de schil*
 - *Een downsizing van de huidige voorinkom tot toekomstige personeelsinkom en het voorzien van fietsvoorzieningen (rechts) en gehandicaptenparking (links)*
 - *Tijdens deze fase fungeert de overloopparking aan Sporthal als personeelsparking, de huidige toegangsweg naar het binnengebied en de Markt als bezoekersparking*
 - *De bouw van een beperkte portaal aan de huidige achterzijde die hoofdtoegang geeft tot het administratief centrum*
 - *De constructies op de binnenkoer worden gesloopt en vervangen door groen, de doorgang naar Markt 19 en Markt wordt gerealiseerd*
 - *Een grondigere herinrichting van het gelijkvloers tot realisatie van een publieksgericht onthaal en de benodigde loketten en een beperktere herinrichting van de bovenverdiepingen voor de vestiging van de back-office kantoren in open indeling in 'huiselijke' sfeer met stille ruimten, vergaderzalen, e.d.*

Voor fase 1 wordt 1.800.000 Euro voorzien (btw en architecten kosten incl), waardoor er 200.000

euro contingency is voor meerkost verbouwing en meubilair (beperkte aankoop, maar voornamelijk maatwerk door de td – enkel materiaalkost te verrekenen).

- *Fase 2, uitbreiding ivf ontwikkelingen Chiro en binnengebied (2024 e.v.)*
 - *Parallel aan fase 1 wordt fase 2 voorbereid, of nog 'mogelijk' gemaakt, m.n.*
 - *In uitvoering van MJP wordt de alternatieve site van de chiro bouwrijp gemaakt en de site ontsloten via de Kleine Hoolstraat (voldoende brede weg met enkel rechts voetpad bovenop de nutsleidingen) en ter beschikking gesteld van de Chiro voor de bouw van hun nieuw onderkomen*
 - *Er wordt een masterplan – in overleg met aanpalenden, eigenaars en initiatiefnemers – gemaakt voor het binnengebied aan de Markt en Guldensporenlaan, met aandacht voor een parkeerarme bovengrondse inrichting*
 - *De verwerving van Markt 19 met de in de begroting voorziene budgetten (hierdoor schuift de onmiddellijk voorziene 600.000 euro op met 3 a 4 jaar) als vestigingsplaats voor nevensgeschikte diensten (raadszaal, DiCo, BPost, horeca, start up kantoren voor ondernemers,...)*
 - *De herontwikkeling van de bestaande Chiro-gebouwen (politie/wonen/horeca)*
 - *De bouw van een nieuw onthaal en de buitenaanleg aansluitend op de ontwikkelingen in het binnengebied*

Dit betekent dat er van zodra men aan de verbouwing van het bestaande politiegebouw begint, totdat de bestaande chirolocatie wordt herbestemd, de politie een tijdelijk onderkomen dient te vinden in Markt 19 (vroegere VDAB).

Overwegende dat voor de uitvoering van fase 1 een projectvoorstel van Fluvius ter goedkeuring voorlegt dat voldoet aan de voorgetelde aanpak van fase 1;

Overwegende dat gezien de gratis uitwerking van een voorstudie door Fluvius het contract voor begeleiden van het project kan worden toegewezen aan Fluvius, opdrachthoudende vereniging, intercommunale van de lokale besturen;

Overwegende het verdere ontwerptraject, waarbij door interne verschuivingen een multifunctionele trouwzaal voorzien kon worden op het gelijkvloers (niet voorzien in eerste projectvoorstel), mits grondigere herschikkingen op de bovenste verdiepingen;

Overwegende de zwaarder dan verwachte breekwerken op de verdiepingen, nodig om de nodige moderne technieken te kunnen integreren in het NAC;

Overwegende de mogelijkheid om de afbraak van de garages te integreren in het project (momenteel als apart project voorzien), waardoor synergieën mogelijk zijn;

Overwegende het verdere ontwerptraject waaruit gebleken is dat bepaalde technische installaties die als te behouden voorzien werden, toch best vervangen werden (o.a. branddetectie & alarminstallatie);

Gelet op het feit dat Fluvius voor deze bijkomende werken zijn coördinatiekost niet verhoogt;

Overwegende dat bij verdere aanpassingen aan het project en/of kostoverschrijdingen er zal geschrapt worden in de uit te voeren werken, om zo steeds onder het aan te passen totaalbudget bedrag te blijven;

Overwegende dat de definitieve buitenaanleg van de site voorzien is in fase 2 na herontwikkeling chiro-gebouw;

Wettelijke motivering

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het KB van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36 en artikel 57;

Gelet op het KB van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Financiële impact

Overwegende dat voor het investeringsproject voor het nieuw administratief centrum (IP-29) een totaal budget van 2.219.160,23 euro is voorzien;

Overwegende dat, bovenop de voorziene uitgave voor Fluvius van maximaal 2.042.282,07 euro, nog een bijkomende uitgave voorzien is buiten het Fluvius-project van 357.717,93 euro voor het los & vast meubilair en de benodigde archiefruimte in de kelder, voor een totaalbedrag van 2.400.000 euro:

- 72.538,44 euro voor vast meubilair (uitvoering door technische dienst)
- 245.179,49 euro voor los meubilair
- 40.000 euro voor archiefsysteem

Stemming:

Met 16 stemmen voor (Bert Moyaers, Mark Vanleeuw, Marijke Berden, Gert Vandersmissen, Guido Ector, Bart Gruyters, Noel Vandenrijt, Sofie De Waele, Jimmy Graulus, Toon Durwael, Evi Appeltans, Wim Hayen, Ludo Knaepen, Karel Lavigne, Merja Stiers, Lore Michiels), 7 onthoudingen (Lo Guypen, Karolien Grosemans, Danny Jamers, Tim Raskin, Johny Franssen, Gunter De Ryck, Michel Laenen)

Beslissing:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met het addendum op het reeds goedgekeurde contract met Fluvius voor coördinatie, opmaak van het bouwdossier en begeleiding van de uitvoering voor de renovatie van het oud politiegebouw tot nieuw administratief centrum volgens het aangepaste projectvoorstel ES 580 van 29/01/2021 welk projectvoorstel wordt goedgekeurd evenals het addendum aan het goedgekeurde contract tussen Fluvius Limburg, opdrachthoudende vereniging met zetel te 3500 Hasselt, Trichterheideweg 8, contract met nummer HERK-G-TC 20-20-191 en waarvan kopie in bijlage en die onlosmakelijk deel uitmaakt van deze beslissing.

De voorgestelde aangepaste totale netto bouwcost inclusief studiekosten, werfcontrole, coördinatiekosten en ABR verzekering bedraagt € 2.042.282,07 euro, btw. inclusief.

Dit wordt opgesplitst in (inclusief btw)

- aannemerskost/investering werken € 1.808.700,38
 - Alle bouwplaatsrisico's verzekering € 4.782,23
 - Studiebureel: ontwerp & gunning € 101.367,94
 - Studiebureel: werfcontrole € 44.262,75
 - Fluvius coördinatiecost €83.168,77 (ongewijzigd t.o.v. het oorspronkelijke voorstel)
- De totaalkost voor ontwerp, gunning, werfcontrole en coördinatie komt zo op: € 228.799,46

Artikel 2.

Akkoord te gaan met een verhoging van het voorziene budget op IP-29, het investeringsproject voor het nieuw administratief centrum, tot een totaal budget van 2.400.000 euro;

Artikel 3.

Onderhavig raadsbesluit in toepassing van artikel 286 tot en met 288 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, mee te delen aan de Heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering wordt overgemaakt aan:

- Fluvius
- Afdelingshoofd technische dienst

Motivering onthouding

Raadslid Tim Raskin verantwoordt de onthouding van de fractie NIEUW en de Onafhankelijke als volgt: Vandaag wordt de goedkeuring gevraagd van een budgetverhoging van om en bij 200.000€ voor vergeten(!) aanpassingen aan het nieuwe administratief centrum, liefst 10% meer dan het geraamd startbudget van 2.269.000€. Of bijna toch. Dat kan tellen, de werkzaamheden zijn nog niet eens begonnen en het is al van dat.

Verder lezen we in een 'gepeperd' politiek blad dat de verhuis naar de nieuwe campus voorzien is voor het voorjaar 2022, een jaar verder dus. Als alles naar plan verloopt wordt er weliswaar handig ingedekt bij gezegd. Hopen mag maar we zijn er niet gerust in. Er zal meer dan één serieuze tand moeten bijgestoken worden om deze timing te halen.

En ook nog, hoe staat het met de nieuwe huisvesting van Chiro Herk nu de SPA-CD&V, VLD meerderheid openlijk toegeeft dat zij haar oog heeft laten vallen op de huidige lokalen van de jeugdbeweging voor de verdere ontwikkeling van de omgeving? Volgens ons is er nog lang geen sprake van de keuze van verhuis door de Chiro, tegen de vroegere bewering van de meerderheid in.

Eén ding is duidelijk. We zijn er nog lang niet, hoe graag we het ook willen. We waarschuwen hier in mei vorig jaar al voor en we gaan nog gelijk krijgen ook. De voornemens staan nog altijd op los zand en op het eind zal het een aardige duit gekost hebben. Te weinig, te vaag, te duur dus.

Raadslid Gunter De Ryck verantwoordt de onthouding van de Groenfractie als volgt:

De Groenfractie onthoudt zich op dit punt. Nog voor de start van het project wordt gevraagd om het budget met 10% te verhogen. Dit voor zaken die best in het initiële voorstel al waren meegenomen. De regel om zaken te schrappen indien er onverwacht bijkomende kosten zijn duidt wel op de intentie om het budget te bewaken, maar overgaan tot het schrappen in het huidige concept is evenmin ideaal.

Raadslid Johnny Franssen verantwoordt de onthouding van de N-VA-fractie als volgt:

De N-VA fractie wenst zich te onthouden om volgende redenen:

de echte werkzaamheden zijn nog niet aangevat en men vraagt ons om zomaar een budgetverhoging van 242 000 € goed te keuren.

We onthouden ons net als in mei 2020 omdat wij op basis van de gekregen informatie dit punt niet met een gerust hart kunnen steunen. Uitgaande van de eerdere ervaringen met budgetverhogingen lijkt een onthouding ons dan ook gerechtvaardigd.

Visum financieel directeur

Het is alvast een vooruitgang dat we in het addendum nu duidelijk bepalen waarvoor we betalen.

In veel van deze bijkomende punten is er natuurlijk ook een brede range aan kwaliteitsniveaus mogelijk. Het is onduidelijk hoe we garanderen dat we betalen voor een kwaliteitsniveau dat evenwaardig is aan de prijs.

Ik kan mijn gunstig visum verlenen op voorwaarde dat bij een volgende meerjarenplanaanpassing een verhoging van het investeringsbudget voor het NAC wordt goedgekeurd door de gemeenteraad.

Gunstig visum VSM_20210204_003 van Ive Vanderlee van 03-02-2021

TD-U

5 Ondergronds brengen van laagspanningsnet in de Amandinaweg - goedkeuring offerte Fluvius.

Feiten en context

Gelet op de geplande werken voor aanleg van riolering en nieuwe wegen in de Amandinaweg, startende in het voorjaar 2021;

Overwegende dat bij grote infrastructuurwerken het opportuun is om de bestaande bovengrondse netten aan te passen/ondergronds te brengen;

Inhoudelijke motivering

Overwegende dat de stad aangesloten is bij Fluvius en dat de hierboven vermelde opdracht kadert binnen de doelstellingen van deze intercommunale en de stad tot die intercommunale is toegetreden teneinde op haar grondgebied die doelstellingen te verwezenlijken;

Overwegende dat een offerte voor ondergronds brengen van bovengronds net (offertenummer 0020083884) ontvangen werd van Fluvius, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, tegen het bedrag van € 97.447,13 incl. btw (0% btw);

Overwegende dat een offerte voor aanpassing en vernieuwing van de openbare verlichting (offertenummer P/047722) ontvangen werd van Fluvius, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, tegen het bedrag van € 105.135,07 incl. btw (21% btw);

Wettelijke motivering

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° d) ii) (de opdracht kan slechts door één bepaalde ondernemer worden uitgevoerd om redenen van: mededinging ontbreekt om technische redenen);

Gelet op het KB van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het KB van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Financiële impact

Overwegende dat de financiering van de offerte voor ondergronds brengen van bovengronds net (offertenummer 0020083884) voor een bedrag van € 97.447,13 incl. btw (0% btw) kan gefinancierd worden via het resterend saldo van de trekkingsrechten;

Overwegende dat de financiering van de offerte voor aanpassing en vernieuwing van de openbare verlichting (offertenummer P/047722) voor een bedrag van € 105.135,07 incl. btw (21% btw) gefinancierd wordt via het systeem van afhouding van dividend Fluvius. Overwegende dat van deze offerte de component armaturen reeds goedgekeurd werd door de gemeenteraad van 8 februari 2021 via het agendapunt 'Goedkeuring verleding openbare verlichting tegen 2030 volgens het 'licht-als-dienst'-principe'. Gelet op de afschrijvingstabel in bijlage die de bijkomende afhouding van het dividend voor nog niet goedgekeurde delen van deze offerte simuleert;

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1.

De offerte voor ondergronds brengen van bovengronds net in de Amandinaweg (offertenummer 0020083884) ontvangen van Fluvius, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, voor het bedrag van € 97.447,13 incl. btw (0% btw) goed te keuren.

Artikel 2.

De betaling van offerte 0020083884 goed te keuren via het resterend saldo van trekkingsrechten.

Artikel 3.

De offerte voor aanpassing en vernieuwing van de openbare verlichting (offertenummer P/047722) ontvangen van Fluvius, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, tegen het bedrag van € 105.135,07 incl. btw (21% btw) goed te keuren.

Artikel 4.

De betaling van offerte P/047722 goed te keuren via het systeem 'afhouding dividend Fluvius'.

Artikel 5.

De bijkomende afhouding van het dividend van Fluvius goed te keuren volgens afschrijvingstabel in bijlage.

Artikel 6.

Onderhavig raadsbesluit in toepassing van artikel 286 tot en met 288 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, mee te delen aan de Heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering wordt overgemaakt aan:

- Fluvius voornoemd
- De technische dienst
- De dienst financiën

Visum financieel directeur

Gunstig visum

Gunstig visum VSM_20210217_005 van Ive Vanderlee van 16-02-2021

6 Ondergronds brengen van laagspanningsnet in de Keernestraat - goedkeuring offerte Fluvius.

Feiten en context

Gelet op de geplande werken voor aanleg van riolering en nieuwe wegenis in een gedeelte van de Keernestraat, startende in het voorjaar 2021;

Overwegende dat bij grote infrastructuurwerken het opportuun is om de bestaande bovengrondse netten aan te passen/ondergronds te brengen;

Inhoudelijke motivering

Overwegende dat de stad aangesloten is bij Fluvius en dat de hierboven vermelde opdracht kadert binnen de doelstellingen van deze intercommunale en de stad tot die intercommunale is toegetreden teneinde op haar grondgebied die doelstellingen te verwezenlijken;

Overwegende dat een offerte voor ondergronds brengen van bovengronds net (offertenummer 0020083553) ontvangen werd van Fluvius, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, tegen het bedrag van € 68.159,91 incl. btw (0% btw);

Overwegende dat een offerte voor aanpassing en vernieuwing van de openbare verlichting (offertenummer P/050286) ontvangen werd van Fluvius, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, tegen het bedrag van € 33.597,20 incl. btw (21% btw);

Wettelijke motivering

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° d) ii) (de opdracht kan slechts door één bepaalde ondernemer worden uitgevoerd om redenen van: mededinging ontbreekt om technische redenen);

Gelet op het KB van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het KB van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Financiële impact

Overwegende dat de financiering van de offerte voor ondergronds brengen van bovengronds net (offertenummer 0020083553) voor een bedrag van € 68.159,91 incl. btw (0% btw) kan gefinancierd worden via het resterend saldo van de trekkingsrechten;

Overwegende dat de financiering van de offerte voor aanpassing en vernieuwing van de openbare verlichting (offertenummer P/050286) voor een bedrag van € 33.597,20 incl. btw (21% btw) gefinancierd wordt via het systeem van afhouding van dividend Fluvius. Overwegende dat van deze offerte de component armaturen reeds goedgekeurd werd door de gemeenteraad van 8 februari 2021 via het agendapunt 'Goedkeuring verleding openbare verlichting tegen 2030 volgens het 'licht-als-dienst'-principe'. Gelet op de afschrijvingstabel in bijlage die de bijkomende afhouding van het dividend voor nog niet goedgekeurde delen van deze offerte simuleert;

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1.

De offerte voor ondergronds brengen van bovengronds net in de Keernestraat (offertenummer 0020083553) ontvangen van Fluvius, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, voor het bedrag van € 68.159,91 incl. btw (0% btw) goed te keuren.

Artikel 2.

De betaling van offerte 0020083553 goed te keuren via het resterend saldo van trekkingsrechten.

Artikel 3.

De offerte voor aanpassing en vernieuwing van de openbare verlichting (offertenummer P/050286) ontvangen van Fluvius, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, tegen het bedrag van € 33.597,20 incl. btw (21% btw) goed te keuren.

Artikel 4.

De betaling van offerte P/050286 goed te keuren via het systeem 'afhouding dividend Fluvius'.

Artikel 5.

De bijkomende afhouding van het dividend van Fluvius goed te keuren volgens afschrijvingstabel in bijlage.

Artikel 6.

Onderhavig raadsbesluit in toepassing van artikel 286 tot en met 288 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, mee te delen aan de Heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering wordt overgemaakt aan:

- Fluvius voornoemd
- De technische dienst
- De dienst financiën

Visum financieel directeur

gunstig visum

Gunstig visum VSM_20210217_006 van Ive Vanderlee van 16-02-2021

Feiten en context

Gelet op de geplande vervanging van de bestaande bovengrondse koperleidingen door Fluvius in de nabije toekomst;

Overwegende dat de bestaande bovengrondse leidingen volledig afgeschreven zijn, waardoor het ondergronds brengen van deze leidingen financieel opportuun is tijdens deze geplande werken;

Inhoudelijke motivering

Overwegende dat de stad aangesloten is bij Fluvius en dat de hierboven vermelde opdracht kadert binnen de doelstellingen van deze intercommunale en de stad tot die intercommunale is toegetreden teneinde op haar grondgebied die doelstellingen te verwezenlijken;

Overwegende dat een offerte voor ondergronds brengen van bovengronds net (offertenummer 0020083906) ontvangen werd van Fluvius, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, tegen het bedrag van € 21.779,83 incl. btw (0% btw);

Overwegende dat een offerte voor aanpassing en vernieuwing van de openbare verlichting (offertenummer P/049830) ontvangen werd van Fluvius, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, tegen het bedrag van € 27.116,44 incl. btw (21% btw);

Wettelijke motivering

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° d) ii) (de opdracht kan slechts door één bepaalde ondernemer worden uitgevoerd om redenen van: mededinging ontbreekt om technische redenen);

Gelet op het KB van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het KB van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Financiële impact

Overwegende dat de financiering van de offerte voor ondergronds brengen van bovengronds net (offertenummer 0020083906) voor een bedrag van € 21.779,83 incl. btw (0% btw) kan gefinancierd worden via het resterend saldo van de trekkingsrechten;

Overwegende dat de financiering van de offerte voor aanpassing en vernieuwing van de openbare verlichting (offertenummer P/049830) voor een bedrag van € 27.116,44 incl. btw (21% btw) gefinancierd wordt via het systeem van afhouding van dividend Fluvius. Overwegende dat van deze offerte de component armaturen reeds goedgekeurd werd door de gemeenteraad van 8 februari 2021 via het agendapunt 'Goedkeuring verledning openbare verlichting tegen 2030 volgens het 'licht-als-dienst'-principe'. Gelet op de afschrijvingstabel in bijlage die de bijkomende afhouding van het dividend voor nog niet goedgekeurde delen van deze offerte simuleert;

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:Artikel 1.

De offerte voor ondergronds brengen van bovengronds net in de Pastorijstraat (offertenummer 0020083906) ontvangen van Fluvius, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, voor het bedrag van € 21.779,83 incl. btw (0% btw) goed te keuren.

Artikel 2.

De betaling van offerte 0020083906 goed te keuren via het resterend saldo van trekkingsrechten.

Artikel 3.

De offerte voor aanpassing en vernieuwing van de openbare verlichting (offertenummer P/049830) ontvangen van Fluvius, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, tegen het bedrag van € 27.116,44 incl. btw (21% btw) goed te keuren.

Artikel 4.

De betaling van offerte P/049830 goed te keuren via het systeem 'afhouding dividend Fluvius'.

Artikel 5.

De bijkomende afhouding van het dividend van Fluvius goed te keuren volgens afschrijvingstabel in bijlage.

Artikel 6.

Onderhavig raadsbesluit in toepassing van artikel 286 tot en met 288 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, mee te delen aan de Heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering wordt overgemaakt aan:

- Fluvius voornoemd
- De technische dienst
- De dienst financiën

Visum financieel directeur

Gunstig visum

Gunstig visum VSM_20210217_007 van Ive Vanderlee van 16-02-2021

Vrije Tijd**8 Gebruiksvoorwaarden UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen.****Feiten en context**

Overwegende de gemeenteraadsbeslissing van 9 februari 2021 waarmee een overeenkomst werd gesloten met publiek over het gebruik van de UiTPAS in Herk-de-Stad/Lummen;

Overwegende dat de UiTPAS een kortingskaart en kansenpas in één is met de bedoeling de deelname aan (gemeentelijke) vrijetijdsactiviteiten in Herk-de-Stad en Lummen te bevorderen;

Overwegende de noodzaak om via een gebruiksovereenkomst een aantal noodzakelijke en duidelijke afspraken over een correct gebruik van de UiTPAS vast te leggen;

Overwegende het model van gebruiksovereenkomst dat door publiek ter beschikking wordt gesteld en wordt aangevuld met specifieke lokale afspraken;

Inhoudelijke motivering

Overwegende dat de UiTPAS een participatiebevorderend project is van de Vlaamse overheid in samenwerking met steden en gemeenten uit Vlaanderen en Brussel;

Overwegende dat de UiTPAS een spaar- en voordelenprogramma is voor de vrije tijd. Met UiTPAS kunnen pashouders punten sparen en omruilen voor voordelen. Tevens wordt de pas gebruikt als financiële reductiekaart voor mensen in armoede. Andere toepassingen (bv. lidkaart) kunnen eveneens op UiTPAS geënt worden;

Overwegende de noodzaak om via een gebruiksovereenkomst een aantal noodzakelijke en duidelijke afspraken over een correct gebruik van de UiTPAS vast te leggen;

Overwegende het voorstel om vanaf 1 april 2021 te starten met de UiTPAS in Herk-de-Stad en Lummen;

Wettelijke motivering

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 9 maart 2020 waarbij het aanvraagdossier voor de gezamenlijke toetreding van Herk-de-Stad en Lummen tot de UiTPAS is goedgekeurd;

Gelet op actie 4.1.2. 'We sluiten ons aan bij de UiTpas, een geïntegreerde kansen- en voordelenkaart waarmee we onze inwoners stimuleren om actief deel te nemen aan het ruime vrijetijdsaanbod. De naburige gemeenten zijn daarbij in eerste instantie onze partners.' uit het meerjarenplan 2020-2025 goedgekeurd door de gemeenteraad van 9 december 2019;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 8 februari 2021 waarmee de overeenkomst met publiek over het gebruik van de UiTPAS in Herk-de-Stad en Lummen werd goedgekeurd;

Gelet op de schepencollegebeslissing van 1 februari 2021 over de praktische organisatie van de UiTPAS in Herk-de-Stad;

Financiële impact

Overwegende dat onder artikel A.-4.1.2./0705-03/2300000/IP-53 een investeringskrediet van 4800,00 euro is voorzien voor de aankoop van de nodige hardware;

Overwegende dat onder artikel A.-4.1.2./0705-03/6159999 een werkingskrediet van 4200,00 euro is voorzien voor de tussenkomst naar kwetsbare groepen en een promotiecampagne;

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1.

Onderstaande gebruiksovereenkomst met een aantal algemene en specifieke lokale afspraken over een correct gebruik van de UiTPAS in Herk-de-Stad en Lummen goed te keuren:

GEBRUIKSVOORWAARDEN UiTPAS HERK-DE-STAD/LUMMEN

Bedankt dat u gebruik maakt van UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen.

UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen maakt deel uit van het overkoepelend initiatief 'UiTPAS'. Dit is een participatiebevorderend project van de Vlaamse overheid in samenwerking met steden en gemeenten uit Vlaanderen en Brussel. Zoals elke lokale UiTPAS functioneert UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen als een spaar- en voordelenprogramma voor iedereen die deelneemt aan het openbare vrijetijdsleven (cultuur, sport, jeugd, recreatie, ...). Tevens wordt de pas gebruikt voor de toekenning van financiële kortingen voor mensen die recht hebben op een kansentarif.

Algemene realisatie, coördinatie en eigendom van UiTPAS zijn in handen van publiek vzw, die als non-profitorganisatie handelt in opdracht van de Vlaamse overheid (Henegouwenkaai 41 - 43, 1080 Molenbeek, ondernemingsnummer 0475.250.609, tel: 02/551 18 70, fax: 02/551 18 99, e-mail: info@UiTPAS.be, www.uitpas.be).

Voor UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen gebeurt de uitbating-door de stad/gemeente Herk-de-Stad/Lummen. De stad/gemeente Herk-de-Stad/Lummen sluit overeenkomsten met lokale vrijetijdsorganisatoren, die UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen accepteren als spaar- en voordelenkaart. Voor alle vragen in verband met het gebruik van uw UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen kunt u de helpdesk contacteren via uitpas@herk-de-stad.be of uitpas@lummen.be, 013 35 99 50 of 013 390 515.

Op het gebruik van UiTPAS zijn gebruiksvoorwaarden van toepassing.

De gebruiksvoorwaarden voor de UiTPAS zijn samengesteld uit:

- de algemene gebruiksvoorwaarden^[1] die voor het gehele UiTPASsysteem gelden, ongeacht de plaats of omstandigheden van het gebruik en de toepassing;
- specifieke en/of lokale gebruiksvoorwaarden die van toepassing zijn op het gebruik van uw UiTPAS bij een of meerdere lokale UiTPASpartners - deze lokale dan wel specifieke gebruiksvoorwaarden kan u vinden op de website van de betrokken UiTPASpartner.

Onderliggende bepalingen vormen de lokale gebruiksvoorwaarden voor UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen.

Door het gebruik van uw UiTPAS stemt u in met het geheel van zowel de algemene als specifieke lokale gebruiksvoorwaarden. Bovendien is op elk gebruik van uw UiTPAS het privacybeleid UiTPAS van toepassing. Bij tegenstrijdigheid tussen bepalingen van de algemene gebruiksvoorwaarden en deze van specifieke en/of lokale gebruiksvoorwaarden hebben de algemene gebruiksvoorwaarden voorrang op de specifieke en/of lokale gebruiksvoorwaarden.

1. GEBRUIKSOVEREENKOMST

▪ **Voorwerp**

Deze gebruiksovereenkomst bevat de lokale voorwaarden voor een correct gebruik van uw UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen en alle hieraan verbonden diensten. Als gebruiker van een UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen gaat u akkoord met deze voorwaarden. U wordt in deze gebruiksovereenkomst verder aangeduid als 'de gebruiker', 'de pashouder' of eenvoudigweg 'u'.

▪ **Toestemming**

Deze gebruiksovereenkomst is ter beschikking bij aanvraag van een UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen. We raden u aan om dit document aandachtig door te lezen. Na aanvraag van een UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen ontvangt u een e-mail die u doorverwijst naar een pagina waar u de privacyverklaring ook online kunt raadplegen. Door uw UiTPAS daadwerkelijk in gebruik te nemen, gaat u akkoord met de algemene voorwaarden. Wij gaan er daarbij van uit dat u alle praktische informatie met betrekking tot UiTPAS leest en begrijpt.

▪ **Wijzigingen**

De algemeen geldende gebruiksvoorwaarden voor UiTPAS kunnen altijd gewijzigd worden door publiek. Ook kunnen de lokale gebruiksvoorwaarden altijd aangepast worden door de stad Herk-de-Stad/Lummen. Bij wijzigingen is de nieuwe versie van de gebruiksovereenkomst van kracht vanaf dertig dagen na datum van publicatie. Alle meldingen over eventuele wijzigingen en de publicatie van gewijzigde gebruiksvoorwaarden verlopen voor de algemene gebruiksvoorwaarden via www.UiTPAS.be en voor deze lokale gebruiksvoorwaarden via www.UiTinHerk-de-Stad/Lummen.be.

2. DEELNAME

▪ **Inschrijving**

Iedereen kan zich laten registreren voor UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen.

Voor uw inschrijving als nieuwe eigenaar van een UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen wendt u zich tot één van de verkoopbalies in Herk-de-Stad/Lummen:

- De Markthallen, Markt 2, 3540 Herk-de-Stad.
- Sportcentrum Hekules, Ursulinenstraat 1, 3540 Herk-de-Stad.
- dienstencentrum De Cirkel, Diestsesteenweg 18, 3540 Herk-de-Stad
- gemeentehuis Herk-de-Stad, Pikkeleerstraat 14, 3540 Herk-de-Stad
- Onthaal Administratief Centrum, Gemeenteplein 13, 3560 Lummen.
- Sportdienst, Sportweg 8, 3560 Lummen.
- Bibliotheek, Groenstraat 42, 3560 Lummen.
- UiTbalie, Dr. Vanderhoeydonckstraat 56, 3560 Lummen.
- Lokaal Dienstencentrum 't Klavertje, Dr. Vanderhoeydonckstraat 56, 3560 Lummen.

Om uw UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen te registreren in het UiTPASsysteem is een e-ID (elektronisch identiteitskaart) wenselijk, maar niet noodzakelijk. Voor praktische doeleinden vragen we u ook een e-mailadres en/of telefoonnummer op te geven, maar ook dit is facultatief en niet verplicht.

Beschikt u over een kansenstatuut, dan dient u bij registratie van uw UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen zelf te melden dat u recht hebt op sociale reductietarieven.

Enkel inwoners van Herk-de-Stad/Lummen kunnen onder bepaalde voorwaarden een UiTPAS met kansentarief bekomen. U kunt een UiTPAS met kansentarief aanvragen bij OCMW Herk-de-Stad of OCMW Lummen.

Voor een volledig overzicht van de registratieplaatsen in Herk-de-Stad/Lummen, verwijzen we naar www.Herk-de-Stad.be of www.lummen.be.

De aanvrager verklaart meerderjarig te zijn of, indien minderjarig, te handelen met toestemming van of in aanwezigheid van zijn/haar ouder(s) of wettelijk verantwoordelijke. In geval de UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen wordt aangevraagd door een instelling (bijvoorbeeld een onderwijsinstelling) voor rekening van de eigenlijke kaarthouders, garandeert de instelling dat alle nodige toestemmingen voor een dergelijke aanvraag zijn bekomen.

▪ **Deelname**

Na ontvangst van uw UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen kunt u als pashouder onmiddellijk deelnemen. U ontvangt de welkomstvoordelen voor Herk-de-Stad/Lummen en spaart bij participatie aan activiteiten meteen punten voor omruilvoordelen. Als pashouder bent u persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van uw UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen. Vergeet u bij deelname aan een activiteit een punt te sparen, dan kunt u hier achteraf geen

compensatie voor ontvangen. Het tijdig opnemen van voordelen valt ook onder uw eigen verantwoordelijkheid. Houders van een UiTPAS tegen kansentarif moeten zich bovendien met hun UiTPAS aanmelden bij de organisator om het kansentarif te ontvangen.

- **Kostprijs**

Wie een UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen aanvraagt betaalt éénmalig bij inschrijving 5 euro. Pashouders met recht op kansentarif betalen éénmalig bij inschrijving 1 euro.

Een UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen is onbeperkt geldig in de tijd. Een UiTPAS met kansentarif kan ingetrokken worden of omgezet worden naar een gewone UiTPAS indien de pashouder niet meer voldoet aan de voorwaarden voor het verkrijgen van een kansentarif. De pashouder van een UiTPAS met kansentarif dient zich dan ook jaarlijks aan te melden bij het OCMW van Herk-de-Stad of het OCMW van Lummen. De omzetting naar een UiTPAS zonder kansentarif is gratis.

- **Online registratie**

U kunt uw UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen ook online registreren via de website www.UiTInHerk-de-Stad/Lummen.be. Bij deze digitale registratie wordt een persoonlijk profiel, een zogenaamd UiTiD, aangemaakt. Aan uw persoonlijk UiTiD worden dan alle geregistreerde gegevens voor uw UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen (naam, voornaam, geboortedatum en adres) gekoppeld. Voor het gebruik van UiTiD verwijzen we naar de [UiTiD Gebruiksvoorwaarden](#)^[2] en [UiTiD Privacyverklaring](#)^[3]

3. SCHADE, VERLIES & DIEFSTAL

- **Schade**

U bent als pashouder verantwoordelijk voor de bewaring van uw kaart. Bij beschadiging kan de stad/gemeente Herk-de-Stad/Lummen niet aansprakelijk gesteld worden. Het is altijd mogelijk een nieuwe pas aan te vragen via een verkoopbalie. Met de nieuwe pas kan de pashouder verder deelnemen aan het spaarprogramma, met behoud van het opgebouwde profiel en puntensaldo. Nieuwe welkomstvoorwaarden zal hij/zij echter niet ontvangen.

- **Verlies of diefstal**

Verlies of diefstal van een UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen moet zo snel mogelijk door de pashouder worden aangegeven bij een verkoopbalie. Zolang de pashouder geen melding maakt van verlies of diefstal, blijft hij/zij verantwoordelijk voor eventueel misbruik door derden. In voorkomend geval zal hij/zij de betreffende vrijetijdsorganisatoren dienen te vergoeden voor eventueel geleden schade.

Na aangifte van verlies of diefstal wordt de kaart meteen geblokkeerd. Het is altijd mogelijk een nieuwe pas gratis aan te vragen via een verkoopbalie. Na afhalen nieuwe pas kan de pashouder verder deelnemen aan het spaarprogramma, met behoud van het opgebouwde profiel en puntensaldo. Nieuwe welkomstvoorwaarden zal hij/zij echter niet ontvangen.

4. KLACHTEN

publiq en de stad Herk-de-Stad/Lummen stellen alles in het werk om de beschikbaarheid van het UiTPASsysteem zo optimaal mogelijk te garanderen. Indien zich ondanks alle inspanningen toch problemen zouden voordoen, wordt dit beschouwd als overmacht. Noch publiq, noch de stad/gemeente Herk-de-Stad/Lummen kan aansprakelijk worden gesteld voor eventueel geleden schade. Indien u geen gebruik kon maken van uw UiTPAS Herk-de-Stad/Lummen wegens de onbeschikbaarheid van het systeem, kunt u dit steeds melden bij de Stad/gemeente Herk-de-Stad/Lummen via uitpas@herk-de-stad.be of uitpas@lummen.be, 013 35 99 50 of 013 39 05 15. Dit wordt bijzonder op prijs gesteld en alles zal in het werk worden gesteld om dit euvel te verhelpen.

Indien u naar aanleiding van fouten of onregelmatigheden een formele klacht wil indienen, richt u een aangetekend schrijven aan: publiq, Sint-Henegouwenkaai 41 - 43, 1080 Molenbeek. Klachten worden binnen 7 werkdagen na ontvangst van het aangetekend schrijven behandeld. Antwoorden worden verstuurd per brief of per e-mail.

5. WIJZIGINGEN VAN GEGEVENS

- **Gewijzigde situatie**

Als pashouder dient u zelf na te gaan of alle persoonsgegevens van uw account accuraat zijn. Wijzigingen dienen aangegeven te worden bij een verkoopbalie.

- **Verhuizing**

Indien u verhuist naar een andere gemeente, kunt u blijvend punten sparen en omruilen in de stad/gemeente Herk-de-Stad/Lummen en elke ander UiTPASstad of -regio. Indien u in aanmerking komt voor een UiTPAS met kansentarif, dan vervalt dit recht bij verhuizing naar een gemeente buiten de stad/gemeente Herk-de-Stad/Lummen. Eventueel misbruik kan op u verhaald worden.

^[1] De actuele versie van de algemene gebruiksvoorwaarden is consulteerbaar via www.UiTPAS.be.

^[2] <https://www.uitid.be/uitid/gebruiksvoorwaarden.html>

[3] <http://www.uitid.be/uitid/privacyverklaring.html>

Artikel 2.

Onderhavig raadsbesluit in toepassing van artikel 286 tot en met 288 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, mee te delen aan de Heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering wordt overgemaakt aan de dienst cultuur.

Staf

Communicatie

9 Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst digital signage S-Lim met het oog op aankoop LED-borden.

Feiten en context

De huidige lichtkranten zijn aan vervanging toe. Bij het bekijken van de verschillende opties, werd ook de totaaloplossing van S-Lim bekeken. S-Lim werd opgericht door Nuhma en Fluvius Limburg. S-Lim verenigt de Limburgse gemeenten, waaronder Herk-de-Stad, om via samenwerking de regio te laten uitgroeien tot een smart region. Uitgaande van de noden van zowel landelijke als stedelijke besturen biedt s-Lim technologische en softwarematige toepassingen aan om de welvaart, het welzijn en de levenskwaliteit van de Limburgers te bevorderen. Steden en gemeenten kunnen via S-Lim diverse smart city - projecten realiseren op een gecoördineerde wijze, gebruik makend van schaalvoordelen.

Met dit doel voor ogen levert S-Lim heel wat toepassingen die allen gekoppeld zijn aan een centrale datahub die uitwisseling met andere externe informatiebronnen en applicaties mogelijk maakt. Eén van deze toepassingen bestaat uit een totaaloplossing met betrekking tot de plaatsing, aansturing en onderhoud van digitale LED-borden. Werken met S-Lim voor het plaatsen en aansturen van LED-borden heeft heel wat voordelen

- S-Lim heeft zelf een overheidsopdracht uitgevoerd met betrekking tot digital signage; we kunnen instappen door middel van een samenwerkingsovereenkomst die het mogelijk maakt de LED-borden, content management systeem, ... als totaalpakket bij hen te bestellen
- De aankoop van de LED-borden zelf kan worden bekostigd met trekkingsrechten waarvan Gemeente Herk-de-Stad kan gebruik maken voor de aanschafkosten van S-Lim toepassingen
- S-Lim biedt een zeer interessante onderhoudsformule met totaalservice
- S-Lim werkt met een gebruiksvriendelijk beheersysteem dat ook door heel wat andere gemeenten gebruikt wordt / zal gebruikt worden, en dat toelaat de schermen en dit systeem te koppelen aan een centraal intelligent platform dat verbonden is / zal worden met heel wat interessante toepassingen (slimme camera's, stadsapp, social media, website, be-alert, ...)
- ...

Na diverse besprekingen, plaatsbezoeken, (pré)advies van Agentschap Wegen en Verkeer, werden de volgende locaties weerhouden als aangewezen locaties voor de plaatsing van LED-borden in samenwerking met S-Lim:

- Schakkebroek (ledbord 4m2): Schoolstraat 35: voor de pastorie, leesbaar voor verkeer komende centrum Schakkebroek richting Stevoortweg
- Berbroek (ledbord 4m2): Kapelstraat: naast bank voor pleintje voor de kerk, leesbaar voor verkeer komende uit de Kapelstraat richting centrum
- Schulen (ledbord 4m2): Kiezelweg 78: voor de kerk, leesbaar voor verkeer op Kiezelweg rijdende richting Herk-de-Stad
- Donk (ledbord 4m2): Dorpsstraat 5: tegenover bushokje, leesbaar voor verkeer komende N2 rijdende richting centrum
- Herk Centrum (ledbord 4m2): Zoutbrugstraat 1: waar de huidige lichtkrant staat, leesbaar voor verkeer uit de Zoutbrugstraat en Markt
- Herk Centrum: totem model 85"dubbelszijdig): Markt 1: ter hoogte van de houten zitbank, beide kijkrichtingen en leesbaar langs de twee kanten van het marktplaatsplein

Het voorwaardelijk gunstig advies van het Agentschap Wegen & Verkeer van 22 februari 2021 over de plaatsing van het infobord langs de Kiezelweg in Schulen (gewestweg).

De mail van Piet Rymen, schatbewaarder van de kerkfabriek in Schulen, waarin hij stelt dat er vermoedelijk geen principieel bezwaar is vanwege de kerkfabriek van Schulen over de plaatsing van het bord. De kerkfabriek stelt een overeenkomst ter zake op. Deze overeenkomst wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

De huidige infoborden op de Markt zijn volledig afgeschreven en worden verwijderd en afgevoerd. Daarnaast wil Nuhma een binnenbord ter beschikking stellen, dat de eerste vier jaren in eigendom van Nuhma blijft, waarop Nuhma gedurende die periode zelf tot maximum 30% boodschappen plaatst met betrekking tot energieverbruik en -productie, activiteiten aan haar verbonden ondernemingen en acties. Het gaat hier niet om commerciële boodschappen. De overige invulling kan door de gemeente gebeuren. Na vier jaren neemt de gemeente de periodieke kosten (en 100% van de zendtijd) over.

Wettelijke motivering

Decreet Lokaal Bestuur, artikel 40;
 Decreet Lokaal Bestuur, artikel 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad en artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;
 Wet overheidsopdrachten van 17 juni 2016;
 De overheidsopdracht 'Raamovereenkomst digital signage en content management system' uitgeschreven door S-Lim, gepubliceerd op 25 juli 2018;
 De gunning van deze opdracht door de raad van bestuur van S-Lim aan Digitopia op 6 juni 2019;
 Het advies van de stedenbouwkundige ambtenaar van Herk-de-Stad waaruit blijkt dat er geen bouwvergunning nodig is voor het plaatsen van digitale infoborden. Hiervoor wordt verwezen naar artikel 9 van het vrijstellingsbesluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2010 tot bepaling van stedenbouwkundige handelingen waarvoor geen omgevingsvergunning nodig is: 4° publiciteitsinrichtingen die alleen informatie van de overheid bevatten of die deel uitmaken van sensibiliseringscampagnes van de overheid; 5° door de overheid beschikbaar gestelde dragers met het oog op socioculturele en politieke affichage;

Financiële impact

Aankoop, installatie en aansluiting van digitale infoborden:

2021/GBB/0119-03/2300000/STAD/CBS/IP-67 Installaties, machines en uitrusting - gemeenschapsgoederen 2021
 GBB GBB 0119-03 Algemene diensten 2300000 Installaties, machines en uitrusting - gemeenschapsgoederen Stad
 € 330.000,00

€ 330.000,00 IP-67

Jaarlijks onderhoud:

2021/A-5.1.4./0119-03/6150800/STAD/CBS/IP-GEEN Onderhoudscontracten technisch materieel 2021 A-5.1.4. AP-5.1. BD-5 0119-03 Algemene diensten 6150800 Onderhoudscontracten technisch materieel Stad € 10.200,00
 € 10.200,00 IP-GEEN

De aankoop van de schermen gebeurt via de verrekeningsrechten van S-Lim. Aansluitingskosten van Fluvius en jaarlijkse onderhoudskosten worden door eigen middelen gedragen.

Als we kijken naar de concrete onderdelen uit de offerte en de beschikbare budgetten:

- Aankoop borden: 259.893,03 euro incl. btw --> via verrekeningsrechten S-Lim: 439.026,58 euro beschikbaar waarvan 330.000 in het meerjarenplan voorzien voor de digitale infoborden
- Aansluitingskosten Fluvius: Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, voor het totaalbedrag van 6.014,59 euro incl. btw goed te keuren, voor het realiseren van aansluitingen voor de in deze beslissing goedgekeurde digitale borden te 3540 Herk-de-Stad:
 - Offerte 7000204677 te Dorpsstraat 5 X1, 3540 Herk-de-Stad (€ 811,44)
 - Offerte 7000204672 te Grotestraat 82 X1_1, 3540 Herk-de-Stad (€ 811,44)
 - Offerte 7000204675 te Kiezelweg 78 X1_1, 3540 Herk-de-Stad (€ 811,44)
 - Offerte 7000204673 te Schoolstraat 33 X1, 3540 Herk-de-Stad
 - Offerte 7000204678 te Markt 40 X1, 3540 Herk-de-Stad
 - Offerte 7000206123 te Markt 1 X1, 3540 Herk-de-Stad

De betaling van de offertes van Fluvius kan gebeuren via het resterend saldo van de trekkingsrechten.

- Jaarlijkse all-in onderhoudskost: 9.588,04 euro incl. btw --> 10.200 euro per jaar voorzien in meerjarenplan

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1.

De samenwerkingsovereenkomst digital signage tussen S-Lim en gemeente Herk-de-Stad met het oog op de aankoop van LED-borden wordt goedgekeurd.

Artikel 2.

De burgemeester en de algemeen directeur worden gemachtigd om de samenwerkingsovereenkomst en het bestelformulier te ondertekenen.

Artikel 3.

De burgemeester en de algemeen directeur worden gemachtigd om de overeenkomst met de Kerkfabriek Sint-Jan Baptist, Manestraat 58, 3540 Schulen te ondertekenen.

Artikel 4.

De onderstaande offertes van Fluvius, Trichterheideweg 8 te 3500 Hasselt, worden voor het totaalbedrag van 6.014,59 euro incl. btw goedgekeurd. Het gaat om het realiseren van aansluitingen voor de in deze beslissing goedgekeurde digitale borden te 3540 Herk-de-Stad:

- Offerte 7000204677 te Dorpsstraat 5 X1, 3540 Herk-de-Stad (€ 811,44)
- Offerte 7000204672 te Grotestraat 82 X1_1, 3540 Herk-de-Stad (€ 811,44)
- Offerte 7000204675 te Kiezelweg 78 X1_1, 3540 Herk-de-Stad (€ 811,44)
- Offerte 7000204673 te Schoolstraat 33 X1, 3540 Herk-de-Stad
- Offerte 7000204678 te Markt 40 X1, 3540 Herk-de-Stad
- Offerte 7000206123 te Markt 1 X1, 3540 Herk-de-Stad

Artikel 5.

De betaling van de offertes van Fluvius goed te keuren via het resterend saldo van de trekkingsrechten.

Artikel 6.

Onderhavig raadsbesluit in toepassing van artikel 286 tot en met 288 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, mee te delen aan de Heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering wordt overgemaakt aan de dienst communicatie.

Secretariaat

10 Goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de interlokale vereniging deelplatform MIDWEST-LIM.

Feiten en context

Overwegende dat de gemeenteraad op 21 december 2020 de toetreding tot de interlokale vereniging deelplatform MIDWEST-LIM heeft goedgekeurd;

Overwegende dat de Eerstelijnszone Herkenrode – Hasselt, Diepenbeek, Zonhoven, Herk-de-Stad, Alken – verantwoordelijk is voor het oprichten van de vaccinatiecentra in die gemeenten. Er werd hiervoor beslist om gebruik te maken van de bestaande juridische structuur interlokale vereniging deelplatform MIDWEST-LIM.

Inhoudelijke motivering

Overwegende dat op het eerste formele beheerscomité, gepland op 15 februari 2021, één van de agendapunten de goedkeuring van het huishoudelijk reglement is;

Overwegende dat dit HHR ter goedkeuring dient te worden voorgelegd op de gemeenteraden van de verschillende deelnemende gemeenten;

Gelet op het feit dat het eerdere HHR aangepast werd na enkele opmerkingen van deelnemende gemeenten en dit nu de laatste versie is;

Gelet op het feit dat dit HHR op voorhand besproken werd met de burgemeester in zijn hoedanigheid van stemgerechtigd lid van het beheerscomité;

Wettelijke motivering

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 17 december 2017, artikel 40-41 en 53-56;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad tot goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025, de financiële en strategische nota;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 21 december 2020 tot oprichting van de interlokale vereniging MIDWEST-LIM;

Gelet op de blauwdruk van agentschap zorg en gezondheid inzake de vaccinatiestrategie en de opstart van de vaccinatiecentra.

Financiële impact

Overwegende dat de Vlaamse overheid voorziet in een financiering van de vaccinatiencentra maar dat de financiële impact voor het lokale bestuur op dit moment niet gekend is;

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met de goedkeuring van navolgend huishoudelijk reglement van de Interlokale Vereniging deelplatform MIDWEST-LIM :

Interlokale Vereniging 'Deelplatform MIDWEST-LIM'

Huishoudelijk reglement

TITEL I – ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1. Algemeen

Het hierna vermelde huishoudelijk reglement wordt vastgesteld in uitvoering van artikel 6 van de statuten van de interlokale vereniging Deelplatform MIDWEST-LIM. Dit reglement is goedgekeurd tijdens de oprichtingsvergadering van de interlokale vereniging Deelplatform MIDWEST-LIM dd. 15 februari 2021.

Artikel 2. Definities

In het huishoudelijk reglement wordt verstaan onder:

- statuten: de statuten van de interlokale vereniging Deelplatform MIDWEST-LIM dd. 1 februari 2021, en latere wijzigingen;
- Deelplatform MIDWEST-LIM: de interlokale vereniging Deelplatform MIDWEST-LIM.

TITEL II – HET BEHEERSCOMITÉ

Artikel 3. Voorzitter, secretaris en penningmeester

De vertegenwoordiger van de beherende gemeente neemt de rol van voorzitter van het beheerscomité op. De algemeen directeur van de beherende gemeente neemt het secretariaat waar en rapporteert aan het beheerscomité. De officiële briefwisseling wordt ondertekend door de voorzitter en de secretaris van het beheerscomité.

De financieel directeur van de beherende gemeente is ambtshalve penningmeester van de vereniging.

Artikel 4. Taakomschrijving

De voorzitter roept het beheerscomité samen, leidt vergaderingen en verzekert de goede werking van het beheerscomité. De voorzitter vertegenwoordigt binnen zijn mandaat het Deelplatform MIDWEST-LIM.

De secretaris kan zich administratief laten ondersteunen door een medewerker van de beherende gemeente.

Artikel 5. Vergaderingen

De vergaderingen van het beheerscomité zijn niet openbaar.

Het beheerscomité wordt bijeengeroepen door de voorzitter of op verzoek van twee leden van het beheerscomité en dit minstens twee keer per jaar.

De uitnodiging, met de dag, het uur, de plaats en de agenda van de te bespreken punten, wordt tenminste veertien dagen voor de vergadering aan alle leden verzonden. Deze uitnodigingen kunnen per e-mail verzonden worden.

Artikel 6. Agenda

De agenda van de vergadering wordt vastgesteld door de voorzitter.

Op verzoek van elk lid is de voorzitter verplicht de agenda aan te vullen met door de verzoekende leden voorgestelde onderwerpen. Een verzoek tot aanvulling van de agenda is evenwel enkel ontvankelijk indien het voorgestelde onderwerp tot de bevoegdheid van Deelplatform MIDWEST-LIM behoort. Indien terzake betwisting bestaat, beslist het beheerscomité over de ontvankelijkheid van het verzoek.

Het verzoek tot aanvulling van de agenda moet minstens vijf werkdagen vóór de vergadering van het beheerscomité schriftelijk ingediend worden bij de voorzitter. Het verzoek kan worden ingediend hetzij bij gewone brief t.a.v. het vestigingsadres van Deelplatform MIDWEST-LIM, bij e-mail (deelplatform@hasselt.be) of door afgifte bij de voorzitter.

Tijdens de vergadering kunnen enkel bijkomende punten aan de agenda toegevoegd worden als de meerderheid van de aanwezige stemgerechtigde leden zich ermee akkoord verklaren.

Artikel 7. Plaats van vergaderen

De vergaderingen van Deelplatform MIDWEST-LIM vinden plaats op de zetel van Deelplatform MIDWEST-LIM of op enige andere plaats aangeduid in de uitnodiging en zulks op de dag en uur aangeduid in de uitnodiging.

Artikel 8. Verloop van de vergaderingen

Bij de aanvang van de vergadering geeft de voorzitter kennis van de beknopte inhoud van de tot Deelplatform MIDWEST-LIM gerichte brieven, verzoeken en adviezen die werden toegezonden sedert de vorige vergadering.

De voorzitter leidt de besprekingen en verleent het woord aan de deelnemers van de vergadering die daarom verzoeken. Het woord wordt verleend in volgorde van de aanvragen.

Artikel 9. Quorum

Het beheerscomité kan slechts geldig vergaderen indien twee derde van de vertegenwoordigers van de deelnemende gemeenten aanwezig of vertegenwoordigd zijn. Indien de vergadering niet voldoende aanwezigen telt, wordt een datum vastgelegd voor een nieuwe vergadering, minstens één week later. Op deze tweede vergadering is het aanwezigheidsquorum van twee derde niet meer vereist voor de punten die voor de tweede maal op de agenda zijn vermeld. In de oproep naar deze nieuwe vergadering wordt hierop gewezen.

Artikel 10. Stemming

Ieder vertegenwoordiger beschikt over één stem.

Het beheerscomité streeft consensus na. Indien geen consensus wordt bereikt, neemt het beheerscomité zijn beslissingen bij gewone meerderheid.

Voor het wijzigen van de statuten is een bijzondere meerderheid vereist.

Het beheerscomité stemt hetzij mondeling, hetzij bij handopsteking. De mondelinge stemming wordt uitgedrukt door ja, neen of onthouding. De voorzitter stemt het laatst.

Over de voordrachten van kandidaten, de benoeming tot ambten en mandaten, de afzetting uit ambten en mandaten en de uitsluiting van leden wordt een geheime stemming gehouden door middel van stembiljetten.

Artikel 11. Notulen

De secretaris stelt van elke vergadering het verslag op en bezorgt het binnen de 6 weken aan de leden van de stuurgroep, aan de leden van het beheerscomité en aan de secretariaten van de deelnemende gemeenten.

Na goedkeuring worden de notulen ondertekend door de voorzitter en de secretaris van het beheerscomité.

De goedgekeurde notulen van de vergadering worden opgenomen in een ter zetel van Deelplatform MIDWEST-LIM bijgehouden (digitaal) register, waar alle leden en eventuele belanghebbende derden er inzage van kunnen nemen.

TITEL III – DE STUURGROEP

Artikel 12. Samenstelling

Overeenkomstig artikel 7 uit de statuten wordt het beheerscomité in zijn werkzaamheden geadviseerd door een stuurgroep, die bestaat uit de algemeen directeurs van de deelnemende gemeenten. De algemeen directeurs kunnen zich laten vertegenwoordigen door een door hen aangestelde vervanger.

Artikel 13. Taken

De stuurgroep wordt belast met volgende opdrachten:

- Het voorbereiden en ondersteunen van het beheerscomité;
- Het uitvoeren van beleidsbeslissingen, genomen door het beheerscomité;
- Het opmaken van het jaarverslag;
- Het uitbrengen van verslag over Deelplatform MIDWEST-LIM bij het lokale bestuur van de deelnemende gemeenten;
- Het voorbereiden en ondersteunen van de inhoudelijke werking van Deelplatform MIDWEST-LIM.

Artikel 14. Vergaderingen

De vergaderingen van de stuurgroep zijn niet openbaar.

De stuurgroep wordt bijeengeroepen door het beheerscomité of op verzoek van minstens twee leden van de stuurgroep en dit minstens één keer per jaar.

De uitnodiging, met de dag, het uur, de plaats en de agenda van de te bespreken punten, wordt tenminste veertien dagen voor de vergadering aan alle leden verzonden. Deze uitnodigingen kunnen per e-mail verzonden worden.

De stuurgroep kan slechts geldig vergaderen indien minstens de helft van de leden van de stuurgroep aanwezig is.

De stuurgroep kan alle personen wiens aanwezigheid nuttig is, uitnodigen tot het bijwonen van de vergaderingen. Hun aanwezigheid wordt vermeld in de verslagen.

Artikel 15. Agenda

De agenda van de stuurgroep wordt vastgesteld door de secretaris van het beheerscomité.

Op verzoek van elk lid is de secretaris verplicht de agenda aan te vullen met door de verzoekende leden voorgestelde onderwerpen. Een verzoek tot aanvulling van de agenda is evenwel enkel ontvankelijk indien het voorgestelde onderwerp tot de bevoegdheid van Deelplatform MIDWEST-LIM behoort. indien terzake betwisting bestaat, beslist de stuurgroep over de ontvankelijkheid van het verzoek.

Het verzoek tot aanvulling van de agenda moet minstens vijf werkdagen vóór de vergadering van de stuurgroep schriftelijk ingediend worden bij de secretaris. Het verzoek kan worden ingediend hetzij bij gewone brief t.a.v. het vestigingsadres van Deelplatform MIDWEST-LIM, bij e-mail (deelplatform@hasselt.be) of door afgifte bij de secretaris.

Tijdens de vergadering kunnen enkel bijkomende punten aan de agenda toegevoegd worden als de aanwezige leden zich ermee akkoord verklaren.

Artikel 16. Verslaggeving

De stuurgroep stelt minstens halfjaarlijks een verslag op van haar werkzaamheden, dat wordt voorgelegd aan het beheerscomité.

Van de vergaderingen van de stuurgroep worden verslagen gemaakt, die per e-mail worden bezorgd aan de leden van de stuurgroep, aan de leden van het beheerscomité en aan de secretariaten van de deelnemende gemeenten.

TITEL IV – FINANCIËLE AFSPRAKEN

Artikel 17. Het financieel beheer

De beherende gemeente staat in voor het financieel beheer van de vereniging.

Enkel de financieel directeur van de beherende gemeente is bevoegd voor de financiële verrichtingen.

Artikel 18. Aanrekening van geleverde prestaties

Zoals bepaald in artikel 11 van de statuten van Deelplatform MIDWEST-LIM draagt elke deelnemende gemeente bij in de werking van de interlokale vereniging in verhouding tot haar effectieve afname van personeel van de deelnemende gemeenten. De uitlenende gemeente wordt vergoed voor de door haar (personeel) geleverde prestaties via facturatie door de uitlenende gemeente aan de gemeente die afneemt, op basis van de effectieve prestaties en op basis van de tarieven en modaliteiten zoals hierna bepaald.

Het materiaal dat wordt uitgeleend tussen de deelnemende gemeenten onderling wordt gefactureerd door de uitlenende gemeente aan de ontlende gemeente op basis van tarieven en de modaliteiten zoals hierna bepaald.

Artikel 19. Tarief uitlenen personeel

Het tarief voor het uitlenen van personeel wordt bepaald aan de hand van het bruto jaarloon, inclusief kosten van wetsverzekering, vakbonds- en hospitalisatiepremie en maaltijdcheques.

De berekeningsformule is als volgt:

- $\text{Bruto jaarloonkost} / 52 \text{ weken} = \text{bruto weekloonkost}$
- $\text{Bruto weekloonkost} / 38 \text{ uren (voltijdse functie)} = \text{bruto uurloonkost}$

Daarnaast worden ook de kosten voor dienstverplaatsingen aangerekend conform de wettelijk vastgelegde tarieven.

Artikel 20. Tarief uitlenen materiaal

Het tarief voor het uitlenen van materiaal wordt bepaald door de uitlenende gemeente, onder volgende voorwaarden:

- alle onkosten worden vergoed, zowel de indirecte als de directe;

- de totaalprijs is lager dan de marktprijs;
- in de prijs is geen winstmarge voorzien;
- de prijs is onderbouwd met objectieve criteria.

Indien het materiaal bediend wordt door personeel van de uitlenende gemeente, wordt het tarief voor het uitlenen van dit personeelslid berekend op basis van de formule bepaald in artikel 19.

Artikel 21. Afsprakenkader

De gemeenten die personeel willen uitwisselen, maken per concrete uitwisseling een afsprakenkader over de concrete modaliteiten, waarbij eveneens een engagement naar duurtijd bepaald wordt.

Dit gebeurt aan de hand van een afsprakennota opgemaakt door het beheerscomité en goedgekeurd door de betrokken gemeenten.

Het werkgeversgezag blijft ten alle tijden bij de uitlenende gemeente. De ontlenende gemeente kan wel instructies geven aan het uitgeleende personeelslid. Volgende zaken worden, zonder op enige manier exhaustief te willen zijn, gezien als instructies vanuit de ontlenende gemeente naar het uitgeleende personeelslid:

- Naleven van alle veiligheidsmaatregelen en instructies;
- Naleven van alle maatregelen en instructies wat betreft het welzijn;
- Uitvoeren van taken zoals in uitvoering en zoals bepaald in de afsprakennota;
- Opvolgen van instructies en werkwijzen voor de uit te voeren taken zoals opgelegd door de ontlenende gemeente;
- Naleven van de gewoonlijke werktijden en sluitingsdagen zoals van toepassing in de ontlenende gemeente, in zoverre niet in tegenstrijd met de arbeidsduur van toepassing op het betrokken personeelslid;
- Naleven van instructies rond gebruik van de werkplek en het werk materiaal bij de ontlenende gemeente;
- Naleven van instructies rond thuis- en telewerk.

De lijst van instructies kan verder aangevuld of verduidelijkt worden in de afsprakennota.

Artikel 22. Verzekering en aansprakelijkheid

- *Personeel*

De uitlenende gemeenten verzekeren de arbeidsongevallen van hun eigen personeel, ook tijdens de periode van uitleen.

De ontlenende gemeenten verzekeren de burgerlijke aansprakelijkheid van hun aangestelden, en dus ook van het personeel dat aan hen wordt uitgeleend.

- *Materiaal*

De huurder is aansprakelijk tegenover derden, voor elke lichamelijke of stoffelijke schade, rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt door het materiaal of door het gebruik ervan, zijn montage, onderhoud of bewaring in magazijn, door om het even welke oorzaak, zelfs indien de schade, rechtstreeks of onrechtstreeks te wijten is aan een verborgen gebrek.

De huurder sluit hiervoor een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid af.

De verhuurder is aansprakelijk voor directe zaakbeschadiging en letselschade, aan zaken en personen van de huurder, veroorzaakt door een aantoonbaar gebrek aan het gehuurde materiaal of door opzet of grove schuld van de verhuurder.

De huurder staat in voor de kosten voor het dagdagelijks gebruik van het materiaal.

De huurder is aansprakelijk voor schade, diefstal, verlies en vernieling van het materiaal indien dit te wijten is aan haar opzet of aantoonbare schuld. De verhuurder staat in voor het onderhoud en voor de kosten die vallen onder het gebruik van het materiaal als een goede huisvader.

De huurder moet de verhuurder inlichten over elke schade, diefstal, verlies en vernieling van het ontleende materiaal en van elk ongeval waarbij het materiaal betrokken is.

Artikel 23. Vaccinatiecentrum voor eerstelijnszone Herkenrode

De gemeenten van de eerstelijnszone Herkenrode, zijnde Alken, Diepenbeek, Hasselt, Herk-de-Stad, en Zonhoven kregen een bijkomende opdracht in het kader van COVID-19, met name het opzetten en organiseren van een vaccinatiecentrum binnen hun eerstelijnszone. In het kader van deze opdracht wensen voornoemde gemeenten samen te werken binnen het kader van de interlokale vereniging Deelplatform MIDWEST-LIM en maken zij een aantal specifieke afspraken zoals hierna bepaald.

Voor het opzetten en organiseren van het vaccinatiecentrum eerstelijnszone Herkenrode zullen de gemeenten geen onderlinge facturaties voeren, doch wel registraties maken van hun loonkosten, werkingskosten en alle andere kosten gemaakt in het kader van deze samenwerking.

De gemeenten en de eerstelijnszone zullen deze kosten prefinancieren. het gedeelte van de subsidie dat de beherende gemeente int, verdeelt zij onder de deelnemende gemeenten op basis van de door hen gemaakte en geregistreerde kosten.

De gemeenten bepalen dat zij onderstaande lijst van kosten zelf ten laste nemen in het kader van het hoger vermelde vaccinatiecentrum en dat deze dus niet zullen worden ingediend voor subsidiëring.

Het betreft volgende soort kosten:

- Alle kosten die via reguliere financiering, subsidiëring of via een ander kanaal reeds betoelaagd zijn.
- Loonkosten van eigen personeel, ingezet voor de planning, coördinatie en back-office ondersteuning zowel tijdens opstart-, uitbatings- als sluitingsfase.

Indien de subsidies aan de eerstelijnszone en de beherende gemeente niet volstaan om de kosten van de eerstelijnszone en de deelnemende gemeente te dekken, zullen de deelnemende gemeenten een inbreng doen aan de hand van hun inwonersaantal. Het aandeel van elke individuele deelnemende gemeente in de totale bijdragen van de gemeenten wordt berekend aan de hand van een breuk van het aantal inwoners dat de gemeente telt (officieel inwonersaantal op 1 januari 2020, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 27 juli 2020)¹⁾ op het totale aantal inwoners van alle deelnemende gemeenten aan deze samenwerking. De deelnemende gemeenten verbinden zich ertoe dat volgens deze verdeelsleutel financiële middelen worden voorzien.

TITEL IV – SLOTBEPALINGEN

Artikel 24. Wijzigingen

Voor aanpassing van dit huishoudelijk reglement is een twee derde meerderheid nodig.

Artikel 25. Inwerkingtreding

Dit huishoudelijk reglement treedt in werking op 15 februari 2021.

Artikel 2.

Onderhavig raadsbesluit in toepassing van artikel 286 tot en met 288 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, mee te delen aan de Heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering wordt overgemaakt aan de interlokale vereniging deelplatform MIDWEST-LIM.

Kennisname

11 Kennisname proces-verbaal vergaderingen.

Feiten en context

Kennisname van:

-Notulen RVB Fluvius Limburg op 9 december 2020.

Beslissing:

12 Kennisname briefwisseling

Feiten en context

Er zijn geen kennisgevingen van de briefwisseling gericht aan de voorzitter.

Beslissing:

Bijkomend agendapunt

13 **Bijkomend agendapunt 1 N-VA: Onveilige verkeerssituatie aan Campus Amandina**

Feiten en context

Voor dit agendapunt heb ik me gebaseerd op de opmerkingen van bezorgde Herkenaren die wijzen op een onveilige verkeerssituatie op de ring rond Herk de-Stad, aan Campus Amandina.

Vooral tijdens de begin- en einduren van de school is de situatie bijzonder gevaarlijk. Heel wat scholieren steken op die momenten over en tegelijk neemt het aantal auto's op de ring toe. Elke schooldag ontstaan hierdoor conflictsituaties tussen leerlingen en automobilisten, in het bijzonder op het kruispunt van de Dokter Vanweddingenlaan en de Zoutbrugstraat. Heel wat leerlingen en inwoners hebben daarom hun bezorgdheid over de situatie geuit.

Onze fractie heeft hierover de volgende vragen voor het gemeentebestuur:

- Is het bestuur op de hoogte van deze onveilige situatie?
- Heeft het bestuur plannen om deze situatie te verbeteren?
- We kunnen bijvoorbeeld al verbeteringen doorvoeren door:
 - betere signalisatie aan te brengen;
 - groene oversteekplaatsen aan te leggen, zoals op de Diestersteenweg;
 - de opstap- en afstapplaatsen van de bus voor leerlingen te verplaatsen.

Hoe denkt het bestuur over deze mogelijke oplossingen?

- Heeft de verkeerscommissie zich al over dit probleem gebogen? Indien ja, wat was hun visie?
- Kan de bevoegde schepen, gezien de bezorgdheden van heel wat inwoners en leerlingen, dit punt (opnieuw) agenderen op de verkeerscommissie?

Gelet op de antwoorden gegeven door schepen Mark Vanleeuw

- Is het bestuur op de hoogte van deze onveilige situatie?
Ja, we kennen deze situatie, deze is er al heel lang maar gelukkig heeft dit tot op heden nooit tot veel onveiligheid geleid. Herk-de-Stad is een scholengemeente en 's morgens en 's avonds is Herk-de-Stad een gemeente van de scholieren en niet van de Herkenaren. Door deze massale overrompeling van de scholieren bepalen zij als zwakke weggebruiker het verkeer en niet de sterke weggebruiker (de automobilist). De situatie is niet echt dramatisch dit bewijst ook de geschiedenis. Het zwaartepunt ligt eigenlijk op het midden van de Markt met als verlengde de bushaltes die in de toekomst Mobipunten zullen worden.
- Heeft het bestuur plannen om deze situatie te verbeteren?
Bij navraag blijkt dat over deze onveilige situatie nog geen vragen van ongeruste inwoners zijn binnengekomen. We kunnen zeker uw vraag toetreden om deze situatie te verbeteren.
- We kunnen bijvoorbeeld al verbeteringen doorvoeren door:
 - betere signalisatie aan te brengen;
 - groene oversteekplaatsen aan te leggen, zoals op de Diestersteenweg;
 - de opstap- en afstapplaatsen van de bus voor leerlingen te verplaatsen.

Hoe denkt het bestuur over deze mogelijke oplossingen?

- Heeft de verkeerscommissie zich al over dit probleem gebogen? Indien ja, wat was hun visie?
- Kan de bevoegde schepen, gezien de bezorgdheden van heel wat inwoners en leerlingen, dit punt (opnieuw) agenderen op de verkeerscommissie?

We kunnen bijvoorbeeld vragen aan de verkeerscommissie om ipv een zeebrapad, het markeren van een groene strook als aandachtsplaats voor de automobilist mbt de zwakke weggebruiker.

Bij deze geef ik hier nu de opdracht aan de plaatsvervangend algemeen directeur, die tevens secretaris is van de verkeerscommissie, deze situatie als agendapunt voor te leggen op de eerstvolgende verkeerscommissie.

Beslissing:

Kennis te nemen van de vragen van de N-VA-fractie en de antwoorden hierop gegeven door schepenen Mark Vanleeuw.

14 Bijkomend agendapunt 2 N-VA: Zomerscholen in Herk-de-Stad

Feiten en context

De coronacrisis en de sluiting van de scholen heeft gezorgd voor leerachterstand bij onze schoolgaande jeugd. Uit onderzoek van de KU Leuven blijkt dat leerlingen het afgelopen schooljaar een leerachterstand van wel vijf maanden opliepen. De Vlaamse Regering werkte verschillende initiatieven uit om dit in te halen.

Eén van die initiatieven zijn de zomerscholen. Het doel van de zomerscholen is om maatwerk aan kleine groepen kinderen en jongeren te bieden. Vorige zomer organiseerden heel wat steden en gemeenten voor het eerst zomerscholen. Op die manier hielpen ze heel wat kwetsbare leerlingen met hun leerachterstand.

Omdat het probleem van de leerachterstand zo acuut is, trekt de Vlaamse Regering de komende vier jaar 10 miljoen euro uit om de zomerscholen structureel te verankeren in heel Vlaanderen. Ook lokale besturen kunnen vanuit hun rol inzake flankerend onderwijsbeleid zomerscholen organiseren en hier subsidies voor ontvangen. In heel wat steden en gemeenten slaan scholen en gemeentebesturen de handen in elkaar om zomerscholen te organiseren en de leerachterstand van kwetsbare leerlingen terug te dringen. Het Departement Onderwijs heeft bovendien een inspiratiegids klaar om aanbieders, waaronder lokale besturen, te helpen met eventuele vragen. Ik heb hierover de volgende vraag:

- Zal het gemeentebestuur het initiatief nemen om de Sint-Martinusscholen en het GO! te contacteren en de mogelijkheden te bekijken om samen een zomerschool op touw te zetten?

Gelet op het antwoord gegeven door schepenen Guido Ector:

- Zal het gemeentebestuur het initiatief nemen om de Sint-Martinusscholen en het GO! te contacteren en de mogelijkheden te bekijken om samen een zomerschool op touw te zetten?

Uiteraard staan wij als gemeentebestuur achter de opstart van zomerscholen. Maar ik moet er nogmaals op wijzen dat het gemeentebestuur geen organisator is van het onderwijs in Herk-de-Stad waardoor wij geenszins initiatieven kunnen nemen. We zijn wel bereid om medewerking te verlenen mbt logistiek of wat dan ook indien de scholen ons hierom verzoeken maar nogmaals, we zullen geenszins initiatieven nemen aangezien wij geen organisator zijn. De gemeente is facilitator, geen organisator.

Beslissing:

Kennis te nemen van de vraag van de N-VA-fractie en het antwoord hierop gegeven door schepenen Guido Ector.

15 Bijkomend agendapunt 3 N-VA: Verkeerssituatie Grote Baan

Feiten en context

Recent gebeurde op de Grote Baan in Herk-de-Stad opnieuw een zwaar ongeval. Een bestelwagen kwam er onder een trailer terecht. De bestuurder moest door de brandweer uit het wrak worden bevrijd. Hij werd zwaargewond naar het ziekenhuis overgebracht.

Het is het zoveelste ongeval op de Grote Baan dat ontstaat door geparkeerde vrachtwagens.

Buurtbewoners signaleerden al meerdere malen dat het veilig uitrijden hierdoor wordt belemmerd en er ontstaan ook gevaarlijke situaties voor het doorgaand verkeer. Daarnaast hebben omwonenden klachten over nachtlawaai.

Ik heb hierover de volgende vragen voor het gemeentebestuur:

- Welke acties kan het gemeentebestuur ondernemen om deze situatie aan te pakken?
- Werde deze problematiek al besproken in de verkeerscommissie? Indien ja, welke oplossingen werden hier voorgesteld?

Gelet op het antwoord gegeven door schepenen Mark Vanleeuw:

- Welke acties kan het gemeentebestuur ondernemen om deze situatie aan te pakken?
- Werde deze problematiek al besproken in de verkeerscommissie? Indien ja, welke oplossingen werden hier voorgesteld?

Bij navraag is gebleken dat er 7 ongevallen zijn gebeurd in de voorbije 4 jaar op de Grote Baan mbt de geparkeerde voertuigen. Bij 4 van deze ongevallen waren er vrachtwagens geparkeerd waarvan 2 met lichamelijke letsels en ook zware lichamelijke letsels. Het is wel zo dat er ook een ongeval 's nachts is gebeurd, te wijten aan het in slaap vallen van de chauffeur en dan had het voertuig net zo goed in de gracht of op een duiker terecht kunnen komen. We willen deze situatie aanpakken maar we kunnen dit niet zonder dat de eigenaar van de vrachtwagen hiervan hinder ondervindt. De problematiek met de vrachtwagens is opgenomen in het mobiliteitsplan. Op korte termijn zoeken we een oplossing op het industrieterrein en op langere termijn aan de linkerkant ter hoogte van het station in Schulen. Indien onvoldoende parking aan het station overwegen we een uitbreiding op het industrieterrein. We kunnen ook voor een tijdelijke oplossing gaan door aan de lus die er is ter hoogte van het tankstation Peetermans tijdelijk een éénrichtingsverkeer in te voeren en de vrachtwagens tijdelijk op de weg te laten parkeren. Het parkeren langs de Grote Baan dan verbieden; maar de vraag is natuurlijk ook of ze daar willen gaan staan. Ze zullen misschien zelfs naar de centra van Herk-de-Stad, Donk, Schakkebroek, Berbroek en Schulen trekken.

Antwoord op uw vragen:

1. ja, de problematiek is gekend;
2. dit is niet éénvoudig op te lossen;
3. we de omstandigheden van de ongevallen moeten nagaan en als morgen de vrachtwagens er niet meer mogen parkeren maar wel een ander uit de kluiten gewassen voertuig, zijn ook de gevolgen bij een ongeval niet te overzien.

Conclusie is dat hier geen magische oplossing is die niets of niemand hindert.

Beslissing:

Gelet op de vragen van de N-VA-fractie en de antwoorden hierop gegeven door schepenen Mark Vanleeuw.

16 Bijkomend agendapunt 4 N-VA: Grondwaterwinning Olmenhof.

Feiten en context

Het CBS besliste op 17.08.2020 een omgevingsvergunning voor een grondwaterwinning in Park Olmenhof aan de Pikkeleerstraat 14 af te leveren aan de stad Herk-de-Stad niettegenstaande negatieve adviezen van de eigen omgevingsambtenaar, de Vlaamse Milieumaatschappij en de adviesraad Onroerend erfgoed.

De VZW Limburgse Milieukoepel tekende beroep aan tegen deze beslissing. Uit goede bron vernamen wij dat de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie, POVC, op 04 februari 2021 deze vergunning voor het project "Grondwaterwinning Olmenhof" weigerde

Ik heb hierover de volgende vragen voor het gemeentebestuur:

Vooraf willen we duidelijk stellen dat het geenszins onze bedoeling is om de hobby van de hengelaars te beknotten. We pleiten voor een duurzame en milieuvriendelijke oplossing zoals die door meerdere adviesraden werd aangereikt.

1. Vindt het bestuur dit een terechte beslissing of zal het bestuur in beroep gaan bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen?
2. Indien ja, welke motivering(en) wenst het bestuur naar voor te brengen?
3. Indien neen, welke stappen wenst het bestuur te zetten om een milieuvriendelijke oplossing te vinden? De VMM, de VZW Limburgse Milieukoepel en de adviesraad Onroerend Erfgoed gaven meerdere mogelijkheden.
4. Hoe rijmt het bestuur de ondertekening van het burgemeestersconvenant en de goedkeuring van het klimaatplan 2030 met een goedkeuring voor deze waterwinning?
5. Is er al overleg gepleegd met de vissersclub zodat zij niet de dupe worden?
6. Binnen welk tijds kader zal er begonnen worden met het uitvoeren van alternatieven?
7. Zal er nog water opgepompt worden en zo ja wat zijn de mogelijke boetes?
8. Heeft het bestuur zicht op de kostprijs van mogelijke oplossingen?

Gelet op de antwoorden gegeven door schepenen Guido Ector:

1. Vindt het bestuur dit een terechte beslissing of zal het bestuur in beroep gaan bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen?

Wij zagen vorig jaar een rapportage op TV Limburg met N-VA waarbij expliciet een verwijt ging naar het gemeentebestuur en dat het moest stoppen met het water pompen in de visvijver van het Olmenhof. Op dat ogenblik verscheen ook een artikel hierover in Het Belang van Limburg. Uw mening dat het niet om een beknutting van de hobby van de hengelaars ging en het zeker niet uw bedoeling was, maar het heeft er

uiteindelijk wel toe geleid .

Dit is een subjectieve vraag en daar ga ik geen antwoord op geven. We hebben in het bestuur hierover gepraat en ieder moet dit voor zich uitmaken. Ik ga hier geen antwoord op geven

2. Indien ja, welke motivering(en) wenst het bestuur naar voor te brengen?
Wij gaan niet in beroep.
3. Indien neen, welke stappen wenst het bestuur te zetten om een milieuvriendelijke oplossing te vinden? De VMM, de VZW Limburgse Milieukoepel en de adviesraad Onroerend Erfgoed gaven meerdere mogelijkheden.
Er worden inderdaad een aantal mogelijkheden aangereikt door De VMM en de adviesraad Onroerend Erfgoed. Even stipuleren dat de VMM tijdig een negatief advies verleende, Onroerend Erfgoed, zeer betrokken partij in het Olmenhof, heeft hun advies te laat binnen gestuurd ondanks het feit dat ze voldoende tijd hebben gekregen en we betreuren dat de Limburgse Milieukoepel geen overleg heeft gepleegd met de stad voordat zij keihard tot actie over gingen en ervoor gezorgd hebben dat we geen water meer mochten oppompen.
In het uitgebreide meerjarenplan hebben wij heel veel aandacht besteed aan hoe het nu verder moet met het Olmenhof en de vijver. We hebben een aantal pistes aangeven waardoor wij waterbesparend kunnen zijn bv.
-het verlagen van het waterpeil door minder te pompen maar hier zijn heel wat negatieve consequenties aan verbonden waaronder o.a. vissterfte; droog staan van de grachten....;
-het opvangen van hemelwater in tanks is een dure onderneming maar de vraag is of dit toereikend zal zijn voor het behoud van het waterpeil;
-het opsplitsen van de vijver in twee delen waarvan één deel zal dienen als buffer voor het andere deel.
We gaan dit allemaal bekijken.
4. Hoe rijmt het bestuur de ondertekening van het burgemeestersconvenant en de goedkeuring van het klimaatplan 2030 met een goedkeuring voor deze waterwinning?
Zoals reeds gezegd, hebben wij een uitgebreid item besteed in het meerjarenplan en wordt er gezocht naar een oplossing voor het jarenlange oppompen van het water in het kader van het klimaatplan 2030 vandaar denken we ook niet te zondigen tegen het burgemeestersconvenant.
5. Is er al overleg gepleegd met de vissersclub zodat zij niet de dupe worden?
We moeten rekening houden met heel wat partijen. De technische dienst is momenteel aan het uitzoeken welke richting we moeten uitgaan.
- 6.
7. Binnen welk tijds kader zal er begonnen worden met het uitvoeren van alternatieven?
Kunnen we alles doen in eigen beheer of moeten we werken met derden en offertes. Vandaar dat we hier nog geen tijds kader kunnen op plakken.
8. Zal er nog water opgepompt worden en zo ja wat zijn de mogelijke boetes?
Neen want we hebben geen vergunning. Er komt een zeer moeilijke tijd aan. In het slechtste geval gaat er niemand nog in de buurt van de vijver kunnen komen als eind augustus de vijver droog staat en daardoor de stank van rottende vis.
9. Heeft het bestuur zicht op de kostprijs van mogelijke oplossingen?
We hebben een groot budget ingeschreven in de meerjarenbegroting en we gaan dit moeten aanwenden voor de sanering van de vijver, er voor te zorgen dat de vijver leefbaar blijft en zodoende ook de hobby van de vissers.

Beslissing:

Kennis te nemen van de vragen van N-VA en de antwoorden hierop gegeven door schepen Guido Ector.

17 Bijkomend agendapunt 1 GROEN :Subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen

Feiten en context

De Vlaamse minister voor mobiliteit werkte een subsidieregeling uit voor projecten die gericht zijn op de beveiliging van schoolroutes door infrastructurele ingrepen langs gemeentewegen. Deze subsidie kan aangewend worden voor het wegwerken van gevaarlijke punten voor kwetsbare weggebruikers op deze woon-schoolroutes.

Uitgaven die voor deze subsidie in aanmerking komen zijn de uitgaven voor verkeerssignalisatie en de uitgaven voor infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid op de schoolroute verhogen.

De subsidie bedraagt maximaal 50% van de uitgaven die voor de subsidie in aanmerking komen, met een maximum van 100.000 euro per schoolroute. Er kan één aanvraag per kalenderjaar worden ingediend en dit voor maximaal vijf schoolroute. Uiterlijk moet de subsidieaanvraag ingediend zijn voor 1 november 2022.

Herk-de-Stad telt een aantal schoolroutes waar zich problematische verkeerssituaties zich kunnen voordoen. De Oudebaan (Schulen) en zeker de Oude Straat (Herk-de-Stad) zijn schoolroutes die gekend zijn voor de problematische verkeerssituaties.

Gelet op de toelichting van de betrokken schepen waaruit blijkt dat reeds stappen werden ondernomen tot aanpak van deze situatie zoals besproken op de verkeerscommissie;

Wettelijke motivering

Besluit van de Vlaamse Regering van 29 januari 2021 houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen (princiële beslissing)

Stemming:

Met 7 stemmen voor (Lo Guypen, Karolien Grosemans, Danny Jamers, Tim Raskin, Johnny Franssen, Gunter De Ryck, Michel Laenen), 16 stemmen tegen (Bert Moyaers, Mark Vanleeuw, Marijke Berden, Gert Vandersmissen, Guido Ector, Bart Gruyters, Noel Vandenrijt, Sofie De Waele, Jimmy Graulus, Toon Durwael, Evi Appeltans, Wim Hayen, Ludo Knaepen, Karel Lavigne, Merja Stiers, Lore Michiels)

Beslissing:

Artikel 1

Dit agendapunt werd verworpen omwille van het feit dat dit zonder voorwerp is wegens reeds in uitvoering.

18 Bijkomend agendapunt 2 GROEN: Projectsubsidies voor fietsinfrastructuur

Feiten en context

Op 26 februari 2021 keurde de Vlaamse Regering een plan goed om de lokale besturen te ondersteunen bij hun investeringsprojecten in infrastructuur. In het kader van het relanceplan 'Vlaamse Veerkracht' voorziet de regering 150 miljoen euro.

Dit bedrag wordt verdeeld a rato van het inwonersaantal en is gebaseerd op het principe van 1 euro voor 2 euro. Voor elke gemeente is er een trekkingsrecht voorzien van ongeveer 22 euro per inwoner, wat voor Herk-de-Stad zou neerkomen op 286.236 euro.

De subsidie wordt toegekend voor investeringen in nieuwe of verbeterde fietsinfrastructuur die op het lokale wegnnet liggen. Fietsinfrastructuurprojecten die in aanmerking komen zijn:

1. de aanleg, heraanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur;
2. het duurzaam en structureel onderhoud van bestaande fietsinfrastructuur;
3. de aanleg van kunstwerken die een onderdeel vormen van de fietsinfrastructuur.

De kosten die in onder andere in aanmerking kunnen komen zijn o.a. de aanpassing aan kruispunten of rotondes voor de inpassing van de fietsinfrastructuur ter hoogte van de uitmondende zijstraten, de aanpassing, vernieuwing of aanleg van de openbare verlichting in functie van de realisatie van de fietsinfrastructuur, studie en ontwerp, ... Deze projectsubsidie kan waarschijnlijk ook aangewend worden voor de volledige (her)aanleg van fietsstraten en fietsparkeervoorzieningen.

De geïnteresseerde gemeenten moeten uiterlijk op 30 september 2022 het project aanmelden. De investeringen moeten voor 2025 voltooid zijn.

De Vlaamse Vereniging voor Steden en Gemeenten (VVSG) en Fietsberaad Vlaanderen bekijken momenteel de mogelijkheden om gezamenlijk een webinar op te zetten om gemeenten bij te staan om goede projecten in te dienen.

Wetgeving

Beslissing van de Vlaamse Regering van 26 februari 2021 - Plan Vlaamse Veerkracht: projectsubsidie fietsinfrastructuur Vlaamse gemeenten

Vragen

1. Zal Herk-de-Stad gebruikmaken van dit aanbod van de Vlaamse Regering?
2. Zal Herk-de-Stad deelnemen aan het webinar dat ingericht zal worden door de VVSG en Fietsraad Vlaanderen?
3. Heeft de gemeente al zicht op projecten die mogelijk in aanmerking kunnen komen?
4. Wordt de inrichting van de Oudebaan (Schulen) als fietsstraat overwogen als in te dienen project?
5. Hoeveel investeringsprojecten voor infrastructuur zijn er momenteel ingepland in Herk-de-Stad? Hoeveel van deze projecten zouden in aanmerking komen voor deze subsidie?
6. Wanneer denkt het bestuur zicht te hebben op de projecten die zij onder deze subsidie willen indienen?

Gelet op het antwoord gegeven op al deze vragen door schepen Mark Vanleeuw:

1. Zal Herk-de-Stad gebruikmaken van dit aanbod van de Vlaamse Regering?
2. Zal Herk-de-Stad deelnemen aan het webinar dat ingericht zal worden door de VVSG en Fietsraad Vlaanderen?
3. Heeft de gemeente al zicht op projecten die mogelijk in aanmerking kunnen komen?
4. Wordt de inrichting van de Oudebaan (Schulen) als fietsstraat overwogen als in te dienen project?
5. Hoeveel investeringsprojecten voor infrastructuur zijn er momenteel ingepland in Herk-de-Stad? Hoeveel van deze projecten zouden in aanmerking komen voor deze subsidie?
6. Wanneer denkt het bestuur zicht te hebben op de projecten die zij onder deze subsidie willen indienen?

Het betreft het Kopenhagenplan, ons bekend. We zijn aan het onderzoeken of wij hiervoor in aanmerking komen. Dit Kopenhagenplan werd vorige week dinsdag overgemaakt aan de technische dienst en tevens werd een overleg gepland op vrijdag betreffende het project fietspaden Rummenweg en andere suggesties. Het is te vroeg om hier uitspraken over te doen.

De aanleg van fietspaden is een kostbare zaak voor de gemeente maar we mogen ook niet te krenterig zijn. Het eerstvolgende project is het project Rummenweg. Hiervoor is intussen een simulatie gemaakt. De aanleg van fietspaden Rummenweg wordt geschat op +- 600.000,00 EUR.

Er zijn heel wat investeringen ingepland waarvan een aantal aanbesteed en een aantal opgeleverd. Momenteel is vooral het project Rummenweg dat zou in aanmerking komen.

Beslissing:

Kennis te nemen van de vragen van de Groenfractie en het antwoord hierop gegeven door schepen Mark Vanleeuw.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

Bart Bastijns
W.g. Plaatsvervangend Algemeen Directeur

Lore Michiels
W.g. Voorzitter