

Zitting van 16 juni 2025

Aanwezig	Jimmy Graulus, Voorzitter Bert Moyaers, Burgemeester Mark Vanleeuw, Yves Luyten, Gert Vandersmissen, Erwin Vermeulen, Schepenen Sofie De Waele, toegevoegd schepen - voorzitter Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst Noel Vandenrijt, Emilie Strauven, Evi Appeltans, Ludo Knaepen, Marleen Steenaerts, Frederik Adams, Katrien Vanerum, Johnny Franssen, Guy Gijbels, Lore Michiels, Toon Durwael, Tim Raskin, Marijke Berden, Ward Willems, Kim Beutels, Raadsleden Nathalie Creten, Algemeen Directeur
Verontschuldigd	Guido Ector, Raadslid
Afwezig	

DE GEMEENTERAAD

Goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer enkel m.b.t. gemeentewegen: Invoering van een fietszone in de Oude Tramweg en Kulkenhofstraat.

Feiten en context

Gelet op het regionaal mobiliteitsplan Limburg en het gemeentelijk mobiliteitsplan om in te zetten op het realiseren van een modal shift waarbij duurzame verplaatsingsmiddelen centraal staan;

Gelet op het feit dat dit impliceert dat ingezet wordt op betere fietsvoorzieningen door te zorgen voor een hogere veiligheid, meer fietscomfort en een hoger veiligheidsgevoel;

Gelet op het gegeven dat door de invoering van het concept van fietsstraten in de wegcode hiertoe een mogelijkheid wordt gecreëerd dat in Herk-de-Stad reeds werd toegepast in de Beckersvaart, een gedeelte van de Oudebaan en het centrum van Herk-de-Stad;

Gelet op het feit dat de wegcode de 'fietsstraat' heeft vervangen door 'fietszone' met als bepalingen:

- Artikel 22novies. Verkeer in fietszones.

Gelet dat in fietszones de fietsers de ganse breedte van de rijbaan mogen gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietszones. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietszone nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.

Inhoudelijke motivering

Overwegende dat een modal shift kan worden nagestreefd door het gebruik van de fiets sterker te faciliteren;

Overwegende dat ondanks het verbod tot stilstaan en parkeren de berm en een gedeelte van de weg ingenomen wordt door stilstaande wagens om leerlingen af te zetten;

Overwegende het advies van de verkeerscommissie over de invoering van een fietszone in de Oude Tramweg, uitgebracht tijdens de vergadering van 10 december 2024 waarbij wordt gesteld dat de inrichting als een fietsstraat hier wel nuttig is door de snelheidsverlaging en de voorrang voor de fietser die de facto nu reeds geldt door het smalle wegprofiel en de afstandsregels tot fietsers in de wegcode;

Overwegende dat de Kulkenhofstraat een eenrichtingsstraat is met slechts 1 woning die de Oude Tramweg verbindt met de Veearts Strauvenlaan en hoofdzakelijk gebruikt wordt door fietsers als toegangsweg naar de Sint-Martinusschool;

Overwegende dat de maatregel wordt toegepast op gemeentewegen.

Wettelijke motivering

Bevoegdheidsgrond:

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikels 40 en 41;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Toepasselijke regelgeving:

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de wet van 10 januari 2012 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de fietsstraat te verankeren in het verkeersreglement;

Gelet op het Koninklijk besluit van 4 december 2012 betreffende het signaleren van de fietsstraat.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1.

Met ingang van 1 september 2025 wordt over de volledige lengte van volgende straten een fietszone ingevoerd:

- ☐ Oude Tramweg
- ☐ Kulkenhofstraat

Artikel 2.

Het begin en het einde van de fietszone wordt aangegeven via het plaatsen van de borden F111 en F113 en de nodige wegmarkeringen.



F111



F113

Artikel 3.

Overtreders van onderhavig politiereglement worden gestraft met de voorziene politiestraffen.

Artikel 4.

Dit aanvullend politiereglement heeft uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

Artikel 5.

Onderhavig raadsbesluit in toepassing van artikel 286 tot en met 288 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen meegedeeld aan de heer provinciegouverneur, terwijl een afschrift van dit besluit ter kennisgeving en uitvoering overgemaakt aan:

- ☐ de Lokale Politie Limburg Regio Hoofdstad,
- ☐ de heer Griffier van de rechtbank van eerste aanleg te Hasselt,
- ☐ de heer Griffier van de politierechtbank te Hasselt,
- ☐ HVZ Zuid-West Limburg, post Herk-de-Stad en de dienst 100,
- ☐ Spoedgevallen AZ Diest,
- ☐ Spoedgevallen Jessaziekenhuis,
- ☐ Waze,
- ☐ de Lijn,
- ☐ de Technische Dienst.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

Nathalie Creten
W.g. Algemeen Directeur

Jimmy Graulus
W.g. Voorzitter

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT: Herk-de-Stad, 16 juni 2025

In opdracht:

Nathalie Creten
Algemeen Directeur

Jimmy Graulus
Voorzitter



Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 2yady3-3ira2c-yua6s2-sx