

TRANSCRIPTIE

Aanval met boordwapens van vliegtuigen op trein 8414
aan Kp. 61.600 der lijn Hasselt-Leuven

1 september 1944

I. C. 231.



Dem Unfalldienst vorbehaltene Fächer
Voorbehouden voor den Dienst der Ongevallen
Cases réservées au Service des Accidents

					29	30
--	--	--	--	--	----	----

Bahnhof
Station 1^e Arrondissement N^o 13
Station de
Schuppen Hasselt
Stelplaats
Remise de
Sektion 2^e section
Sectie
Section de

Anlagen
Bijlagen
Annexes

Anzahl Aantal Nombre	tote dooden tués	verwundete gewetsten blessés	gezoekte gekreunden contusion.
Reisende Relaisers Voyageurs			
Bedienstete Bedienden Agents			
Fremde Personen Vreemde Personen Personnes étrangères		1	

Sonderbericht über einen Unfall Bijzonder ongevalsverslag van Rapport spécial d'accident

1. Kategorie A oder B
2. Kategorie C, D oder E
1^{re} catégorie A ou B
2^e catégorie C, D ou E
Nichtzutreffendes
streichen
de onnodige
aanwijzingen doorhalen
biffer les indications
inutiles

Art des Unfalles
Aard van het ongeval
Nature de l'accident
Aanval met boordwapens van vliegtuigen op trein 8414 aan
Kp. 61.600 der lijn Hasselt-Leuven.

vorgelkomen
overgekomen ter
survenu à la
auf dem Bahnhof
station de
in dem Schuppen
stelplaats
remise de

tussen den Bahnhöfen
tussen de stations
entre les stations de
Spalbeek und
en Schulen.

N. B. - Nichtzutreffendes streichen. — N. B. - De onnodige aanduidingen doorhalen. — N. B. - Biffer les indications inutiles.

Beamte, usw. denen eine Abschrift dieses Berichtes zugestellt wurde, Ambtenaars, enz. aan wie een afschrift van dit verslag gezonden werd. Fonctionnaires, etc., auxquels une expédition du présent rapport a été adressée.

1^{er} Minister für Verkehrswesen, rue de la Loi, 13-15, Brüssel.
1^{er} Minister van Verkeerswegen, Wetstraat, 13-15, Brussel.
1^{er} Ministre des Transports, rue de la Loi, 13-15, Bruxelles.

2^{er} Regierungskontrolle, rue de la Loi, 13-15, Brüssel.
2^{er} Staatopzichtdienst, Wetstraat, 13-15, Brussel.
2^e Contrôle gouvernemental, rue de la Loi, 13-15, Bruxelles.

a)
b)
c)
d)

3^e Nationalgesellschaft - Nationale Maatschappij - Société Nationale
Regentlaan, 53

a) Unfalldienst, 21, rue de Louvain, Brüssel.
a) Dienst der Ongevallen, Leuvense weg, 21, Brussel.
a) Service des Accidents, 21, rue de Louvain, Bruxelles.

b) Die E. 11-42 Brussel.
c) Groepschef
Hr. I.P.V.

d)
e)
f)

Wurde ein gerichtliches Protokoll aufgestellt, so ist anzugeben :
Zoo rechterlijk proces-verbaal opgemaakt werd opgeven :

Si il a été dressé procès-verbal judiciaire, indiquer :
1^{er} der Name des Bediensteten der dasselbe aufgestellt hat sowie auch seine Eigenschaft bei der Verwaltung :
1^{er} naam van den bediende die het opmaakte, alsmede zijne hoedanigheid in het beheer :
1^{er} le nom de l'agent qui l'a dressé, avec sa qualité administrative :

2^e die Behörden denen es zugestellt wurde :
2^e overheidspersonen aan wie het gezonden werd :
2^e les autorités auxquelles il a été envoyé :

a) Staatsanwaltschaft von
a) Parquet van — Parquet de
b) Gruppenchef
b) Groepschef — Chef de groupe
c) Dienst P (53-3 - gerechterlijke politie)
c) Service P (53-3 - police judiciaire)
d) Dienst P (53-3 - Streitsachen)
d) Dienst P (53-3 - betwiste zaken)
e)
f)

4^e Andere Dienste - Andere Diensten - Autres services.

a)
b)

Station 1^e Arrondissement
Stelplaats Hasselt
Sectie 2^e sectie

Datum van het ongeval 9
augustus 1944

Bijzonder ongevalsverslag van

2^e categorie D

Aard van het ongeval Aanval met boordwapens van vliegtuigen op
trein 8414 aan Kp. 61.600 der lijn Hasselt-Leuven

Tusschen de stations Spalbeek en
Schulen

a) Dienst der ongevallen,
Regentlaan, 53 Brussel.
b) Die. E. 11 -42 Brussel.
c) Groepschef. Hr. I.P.V.

Rapport van de 56^e gevechtsgroep, 1 september 1944. Hun doel was alle transporten te vernietigen. Op de gemarkeerde lijn staat: “8 vliegtuigen be-
Schoten munitie of bomentrein ten noord-oosten van Diest. 20 Waggonen
ontploften en sterk magnesiumvuur werd gezien.

September 1, 1944.

MISSION SUMMARY REPORT * SECOND MISSION

September 1, 1944.

MISSION SUMMARY REPORT * SECOND MISSION

- A. 56th Fighter Group, Lt. Col. David Schilling leading.
- B. 33 F-47's (10-61; 12-62; 11-63) Time Up 1545 hrs, Time down 1920 hrs (1 Manston)
- C. 2.
- D. F.O. # 108, fighter sweep.
- E. Nil.
- F. 1 cat "E", 2 cat "AC", 3 cat "A", ammo or buzz bomb train explosion; 2 cat "A", flak. Total damaged: 8 F-47's.
- G. Nil.
- H. Ground targets:
 - 44-0-15 ammunition or buzz bomb freight cars.
 - 2-0-0 staff cars.
 - 2-0-2 locomotives.
 - 37-0-22 trucks.
 - 3-0-0 gasoline trucks.
 - 0-0-5 flak cars.
 - 0-0-1 radar tower.

I. Arrived Brussels/Antwerp area 1630 hrs, 4/13,000 ft. Departed same area 1800 hrs, 12,000 ft to deck. Between Aachen and Duren 5048/0629 rail traffic strafed. One group of 20 plus freight cars caused terrific explosion when strafed tearing up tracks and causing cat "E" and cat "AC" damage to 3 A/C. Radar tower damaged 5049/0620. East of Liege 5038/0545 one 2 truck convoy ~~destroyed~~ destroyed. Claims: 30-0-10. W. Dison 5035/0545 one 5 truck convoy destroyed. 8 A/C strafed ammunition or buzz bomb train 5104/0506 NE of Diest. 20 plus cars blew up and magnesium fires seen. 4 flak wagons near bridge over Albert Canal silenced. Road Transportation NE Brussels and NW of Antwerp strafed.

- OBSERVATIONS: 1. 2 small M/V stationary, Zeebrugge.
- 2. 10 large trucks moving East along road Tirlemont/Liege 1700 hrs.
 - 3. 2 transports NW Antwerp - 1 on ways.
 - 4. Large road convoy N of Courtrai, 30/40 cars going East, some with red cross markings.
 - 5. Roads Liege/Brussels jammed with Eastbound traffic.
 - 6. Roads Lille/Brussels and Mons/Brussels jammed with northeast bound traffic.
 - 7. At 5048/0629 well camouflaged gun positions on top building.

Rapport van de 56e gevechtsgroep, 1 september 1944.
Hun doel was alle transporten te vernietigen.
Op de gemarkeerde lijn staat: " 8 vliegtuigen beschoten munitie of bommentrein ten noord-oosten van Diest. 20 Waggons ontploften en sterk magnesium-vuur werd gezien.

- A. 56th Fighter Group, Lt. Col. David Schilling leading.
- B. 33 P-47's, (10-61; 12-62; 11-63) Tite Up 1545 hrs, Time down 1920 hrs (1 Manston)
- C. 2.
- D. F.O. # 108, fighter sweep.
- E. Nil.
- F. 1 cat "E", 2 cat "AC", 3 cat "A", ammo or buzz bomb train explosion; 2 cat "A", flak. Total damaged: 8 P-47's.
- G. Nil.
- H. Ground targets:
 - 44-0-15 ammunition or buzz bomb freigth cars.
 - 2-0-0 staff cars.
 - 2-0-2 locomotivs
 - 37-0-2-trucks
 - 3-0-0 gasoline trucks.
 - 0-0-5 flak cars.
 - 0-0-1 radar tower.

I. Arrived Brussels/ Antwerp area 1630 hrs, 4/13,000 ft. Departed same area 1800 hrs, 12.000 ft to deck. Between Aachen and Duren 5048/0629 rail traffic strafed. One group of 20 plus freight cars caused terrific explosion whenb strafed tearing up tracks and causing cat "E" and cat "AC" damage to 3 A/C. Radar tower damaged 5049/0620. East of Liege 5038/0545 one truck convoy strafed.

Claims: 30-0-10. W.Dison 5035/0545 one 5 truck convoy destroyed. 8 A/C strafed ammunition or buzz bomb train 5104/0506 NE of Diest. 20 plus cars blew up and magnesium fires seen. 4 flak wagons near bridge over Albert Canal silenced. Road transportation NE Brussels and NVI of Antwerp strafed.

OBSERVATIONS:

- 1. 2small M/V stationary, Zeebrugge
- 2. 10 large trucks moving East along road Tirlemont/Liege 1700 hrs.
- 3. 2 transports NW Antwerp - 1 on ways.
- 4. Large road convoy N of Courtrai, 30/40 cars going East, some with red cross markings.
- 5. Roads Liege/Brussels jammed with Eastbound traffic.
- 6. Roads Lille/Brussels and Mons/Brussels jammed with northeast bound traffic.
- 7. At 5048/0629 well camouglaged gun positions on top building.

Rapport van de 56e gevechtsgroep, 1 september 1944. Hun doel was alle transporten te vernietigen. Op de gemarkeerde lijn staag: "8 vliegtuigen beschoten munitie of bomentrein ten noord-oosten van Diest. 20 Waggons ontploften en sterk magnesiumvuur werd gezien.

GROEP HASSELT.

42

OPGAVE DER BOMBARDEMENTEN VASTGESTELD OP DE LIJNEN
VAN DE GROEP TIJDENS DE PERIODE VAN 1.1.44 TOT 10.9.44.

Datum	Duur	Aantal	Beknopte opgave van de vernielingen aan de sporen en seinhuizen.	In de stelplaatsen en vormingsstations	Aantal locomotieven		
					Vernietigd	Beschadigd	Geblokkeerd
1.3.	7	3	STATION LEUVEN.- Sporen 9, 10, 11, 12, 13, 14 en 15 bundel N buiten dienst, 2 wagens vernield, 13 beschadigd.				
25.4.	10	1	WAGENWERKPLAATS TIENEN.- 1 rijtuig vernietigd, 6 beschadigd, dakpannen verbrijzeld en ruiten gebroken.				
10.4.	-	5	SCHAFFEN.- Sporen 1, 2, 3 en aansluitingspoor beschadigd, stationsgebouw onbewoonbaar.				
24.4.	-	12	DIEST.- Sporen 1, 2, 3, 8, 9 en 10, beschadigd. Keet post A, woning van baanmeester vernield. O.G., woning van chst en seinhuis 2 uitgebrand. Goederenloods, gebouwen van Dienst van de Baan zwaar gehavend. Seinhuis 1 licht beschadigd, 16 wagens beschadigd.				1
26.4.	12	24	LEUVEN.- Doorgaande hoofdsporen der lijnen Brussel, Mechelen, Aarschot; de ontvangstsporen 1 tot 7, omloopsspoor naar Leuven Kom, zwaar getroffen en buiten dienst gesteld. Sporen 11 tot 19 groep S onbruikbaar. Draaischijf van stelplaats vernield. Burelen PQ, seinhuis PQ & I, zwaar beschadigd. 44 wagens beschadigd, 5 vernield.				12
8.4.	-	+ 300	HASSELT.- zie bombardement 21.4.44. Hoofdsporen Hasselt-Kermt, Winterslag, vertakking Nd, vertakking West, reizigershoofdsporen 2, 3, 12 sporen van vormingsstation, buiten dienst; Sporen van Hasselt. Afwisseling totaal verwoest. Werkpl voor locomotieven en wagenwerkhuis met toebehoorende burelen en sporen vernield en uitgebrand. Lampenplaats en factagebureel vernield. Electrisc seinhuis I, seinhuis II West Driehoek, wisselwachtersposten A, B, C buiten gebruik. 106 rijtuigen en + 300 wagons beschadigd.				

GROEP HASSELT

OPGAVE DER BOMBARDEMENTEN VASTGESTELD OP DE LIJNEN
VAN DE GROEP TIJDENS DE PERIODE VAN 1.1.44 TOT 10.9.44

Datum	Duur in minuten	Aantal gevallen bommen	Beknopte opgave vernielingen aan sporen en seinhuizen	In de stelplaatsen en vormingsstations		
				Vernietigd	Beschadigd	Geblokkeerd
15.3	7	3	STATION LEUVEN.- Sporen 9, 10, 11, 12, 13, 14 en 15 bybdek B byuteb dienst, 2 wagens vernield, 13 beschadigd	-	-	-
25.4	10	1	WAGENWERKPLAATS TIENEN.- 1 rijtuig vernietigd, 8 beschadigd, dakpannen verbrijzeld en ruiten gebroken	-	-	-
10.4	-	5	SCHAFFEN.- Sporen 1, 2, 3 en aansluitingsspoor beschadigd, stationsgebouw onbewoonbaar.	-	-	-
24.4	-	12	DIEST.- Sporen 1, 2, 3, 8, 8 en 10 beschadigd. Keet post A woning van baanmeester vernield. O.G., woning van chst en seinhuis 2 uitgebrand. Goederenloods, gebouwen van Dienst van de Baan zwaar gehavend. Seinhuis 1 licht beschadigd, 16 wagens beschadigd.	-	-	1
26.4	12	24	LEUVEN.- Doorgaande hoofdsporen der lijnen Brussel, Mechelen, Aarschot; de ontvangstsporen 1 tot 7, omloopsspoor naar Leuven Kom, zwaar getroffen en buiten dienst gesteld. Sporen 11 tot 19 groep S onbruikbaar. Draaischijf van stelsplaats vernield. Burelen PQ, seinhuis PQ & I, zwaar beschadigd. 44 wagens beschadigd, 5 vernield.	-	12	-
8.4.	-	+/- 300	HASSELT.- zie bombardement 21.4.44. Hoofdsporen Hasselt-Kermt, Winterslag, vertakking Nd, vertakking West, reizigers hoofdsporen 2, 3, 12 sporen van vormingsstation, buiten dienst; Sporen van Hasselt. Afwisseling totaal verwoest. Werkpl voor locomotieven en wagenwerkhuis met toebehoorende burelen en sporen vernield en uitgebrand. Lampenplaats en factagebureel vernield. Electrisc seinhuis I, seinhuis II West Driehoek, wisselwachtersposten A, B, C buiten gebruik. 106 rijtuigen en +/- 300 wagons beschadigd.	-	-	-

